A TRIBUNA

Publicado em 26/01/2024 - 05:51

Túnel Santos-Guarujá terá novo projeto

Túnel Santos-Guarujá conta com novo projeto

Governo Federal anuncia mudança e garante que obras terão início no ano que vem

O Governo Federal tem um novo projeto para o túnel imerso Santos-Guarujá e não conta com a participa-ção do Governo do Estado no empreendimento. A no-vidade foi revelada pelo pre-sidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, em entrevis-ta exclusiva para A Tribuna. Ele garantiu que "a obra sai do papel" dentro do cro-nograma, com lançamento do edital previsto para o segundo semestre deste ano, em formato de parceria pú-blico-privada (PPP), e início das obras em 2025.

Segundo o presidente da APS, o novo projeto concei-tual do túnel imerso já foi elaborado e apresenta pe-quenas alterações em comparação ao antigo projeto da Dersa, empresa extinta que era ligada ao Estado. "O traçado permanece o mesmo, com modificações sutis nas duas embocaduras, pa-rase adequar ao Cais da Marinha, e na saída, na Prai-nha, que se conectará à Ro-dovia Cônego Domenico Rangoni e ao Aeroporto de Guarujá. Do lado de Santos,

Guarujá. Do lado de Santos, haverá uma desapropriação na área da sede portuária." Pomini confirmou que o projeto será tocado pela União, sem participação do Governo Paulista, e que não haverá atrasos no cronograma, com lançamento do edital ainda este ano e início das obras em 2025. do edital ainda este ano e início das obras em 2025. "A obra sai porque é priori-tária para o Governo Fede-ral. Tanto é que foi inserida no Programa de Acelera-ção do Crescimento (PAC) e conta com 50% do orça-mento. A obra sai, indepen-dentemente das figuras que poderão ou não aderir,

apoiar ou participar".

De acordo com o presidente da APS, o cronograma te da APS, o cronograma está bem avançado e o ano de 2024 será marcado pelas questões formais ligadas ao empreendimento. Já con-tratamos uma empresa que está cuidando da modelagem jurídica e econômica, acionamos o Ibama (Insti-tuto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis) para a ex-pedição das licenças am-bientais que serão exigidas

LIGAÇÃO SECA EM DETALHES





d'água no canal de navegação do Porto de Santos. Por sua vez, o traçado da ligação seca entre Santos e Guarujá nece o mesmo, mas com adequação na área no Cais da Marinha, na Margem Direita do Porto de Santos, o ova conexão viária à Rodovia Cônego Domenico Rangoni e ao Aeroporto de Guarujá, na Margem Esquerda.

no momento certo, faremos audiências públicas e enviaremos todos esses estudos ao Tribunal de Contas da União (TCU)".

Pomini explicou que a construção do túnel abrange três fases. A primeira consiste na instalação do canteiro de obras na Margem Esquerda, em Guarujá, abaixo do linhão, onde serão construídas as três plarão construídas as três plarao construtuas as tres pia-cas pré-moldadas, que são as paredes do túnel. A se-gunda fase será a execução da dragagem e a terceira e última o aprofundamento e a fixação das placas, ou seja, implementeção do típul a implementação do túnel porbaixo do mar. "É a mesma técnica de imersão que está sendo uti-

lizada para conectar a Dina-marca à Alemanha", resu-miu. O presidente da APS explicou que "hoje o calado de de 15 pretires produdo explicou que "hoje o calado é de 15 metros, podendo chegar a 17 metros. Já o teto do túnel estará a 21 metros de profundidade, contados a partir da linha d'água". No novo projeto, a Auto-ridade Portuária de San-tos trabalha com o concei-

to de túnel imerso, diferen-te do submerso projetado anteriormente. Segundo Pomini, a diferença é que o túnel submerso é apenas assentado no solo e o imerso ficará debaixo do canal do Porto. Quanto às licenças am-

guanto as nicenças am-bientais, Pomini explicou a necessidade da liberação por um órgão ambiental federal. "Mais de 70% da

obra exige dragagem e, por estar localizada den-tro da poligonal do Por-to, (o licenciamento am-biental) é de competên-cia do Ibama".

Quanto à participação do Governo do Estado no empreendimento, Pomini esclareceu que ela vi-nha sendo costurada pelo Governo Federal, com empenho do ministro de Portos e Aeroportos, Sil-vio Costa Filho, pois o ob-jetivo é envolver todos os agentes políticos. Contu-do, a União entende que "o Governo do Estado deve focar nas obras de cone xão ao Porto, principal-mente a terceira pista Planalto-Santos".

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Pagina: 7