

Túnel Santos-Guarujá conta com novo projeto

Governo Federal anuncia mudança e garante que obras terão início no ano que vem

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

O Governo Federal tem um novo projeto para o túnel imerso Santos-Guarujá e não conta com a participação do Governo do Estado no empreendimento. A novidade foi revelada pelo presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, em entrevista exclusiva para A Tribuna. Ele garantiu que "a obra sai do papel" dentro do cronograma, com lançamento do edital previsto para o segundo semestre deste ano, em formato de parceria público-privada (PPP), e início das obras em 2025.

Segundo o presidente da APS, o novo projeto conceitual do túnel imerso já foi elaborado e apresenta pequenas alterações em comparação ao antigo projeto da Dersa, empresa extinta que era ligada ao Estado. "O traçado permanece o mesmo, com modificações sutis nas duas embocaduras, para se adequar ao Cais da Marinha, e na saída, na Praia, que se conectará à Rodovia Cónego Domenico Rangoni e ao Aeroporto de Guarujá. Do lado de Santos, haverá uma desapropriação na área da sede portuária".

Pomini confirmou que o projeto será tocado pela União, sem participação do Governo Paulista, e que não haverá atrasos no cronograma, com lançamento do edital ainda este ano e início das obras em 2025.

"A obra sai porque é prioritária para o Governo Federal. Tanto é que foi inserida no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e conta com 50% do orçamento. A obra sai, independentemente das figuras que poderão ou não aderir, apoiar ou participar".

De acordo com o presidente da APS, o cronograma está bem avançado e o ano de 2024 será marcado pelas questões formais ligadas ao empreendimento. "Já tratamos uma empresa que está cuidando da modelagem jurídica e econômica, acionamos o Ibama (Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis) para a expedição das licenças ambientais que serão exigidas

LIGAÇÃO SECA EM DETALHES



De acordo com a Autoridade Portuária de Santos (APS), o túnel imerso será instalado 21 metros abaixo da linha d'água no canal de navegação do Porto de Santos. Por sua vez, o traçado da ligação seca entre Santos e Guarujá permanece o mesmo, mas com adequação na área no Cais da Marinha, na Margem Direita do Porto de Santos, e nova conexão viária à Rodovia Cónego Domenico Rangoni e ao Aeroporto de Guarujá, na Margem Esquerda.

no momento certo, faremos audiências públicas e enviaremos todos esses estudos ao Tribunal de Contas da União (TCU)".

FASES DA OBRA

Pomini explicou que a construção do túnel abrange três fases. A primeira consiste na instalação do canteiro de obras na Margem Esquerda, em Guarujá, abaixo do linhão, onde serão construídas as três placas pré-moldadas, que são as paredes do túnel. A segunda fase será a execução da dragagem e a terceira e última o aprofundamento e a fixação das placas, ou seja, a implementação do túnel por baixo do mar.

"É a mesma técnica de imersão que está sendo uti-

lizada para conectar a Dinamarca à Alemanha", resumiu. O presidente da APS explicou que "hoje o calado é de 15 metros, podendo chegar a 17 metros. Já o teto do túnel estará a 21 metros de profundidade, contados a partir da linha d'água".

No novo projeto, a Autoridade Portuária de Santos trabalha com o conceito de túnel imerso, diferente do submerso projetado anteriormente. Segundo Pomini, a diferença é que o túnel submerso é apenas assentado no solo e o imerso ficará debaixo do canal do Porto.

Quanto às licenças ambientais, Pomini explicou a necessidade da liberação por um órgão ambiental federal. "Mais de 70% da

obra exige dragagem e, por estar localizada dentro da poligonal do Porto, (o licenciamento ambiental) é de competência do Ibama".

PARTICIPAÇÃO DO ESTADO

Quanto à participação do Governo do Estado no empreendimento, Pomini esclareceu que ela vinha sendo costurada pelo Governo Federal, com empenho do ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, pois o objetivo é envolver todos os agentes políticos. Contudo, a União entende que "o Governo do Estado deve focar nas obras de conexão ao Porto, principalmente a terceira pista Planalto-Santos".

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Página: 7