

editorial

Rumo à recuperação

No cenário desafiador enfrentado pelo setor automobilístico brasileiro, duas notícias recentes, ambas presentes no noticiário econômico desta edição do **Diário**, trazem alento significativo ao Grande ABC, berço da indústria nacional do segmento. A retomada do segundo turno de trabalho na fábrica da Scania, em São Bernardo, e o anúncio do aporte de R\$ 7 bilhões pela General Motors ao Brasil, onde mantém unidade em São Caetano, representam passos importantes rumo à revitalização de segmento que tem enfrentado incertezas crescentes. A informação relativa à GM é mais auspiciosa porque indica que o País finalmente vai iniciar o processo de migração da matriz energética dos veículos.

O anúncio de que a Scania contratou 380 funcionários para retomar o segundo turno de operação da linha de montagem, após dez meses de desativação, é, evidentemente, motivo de celebração, pois sinaliza o reaquecimento de setor fundamental para fazer girar a economia regional. Entretanto, nada supera, em otimismo, a revelação de que a norte-americana GM vai investir no Brasil valores significativos em busca de veículos mais sustentáveis, o que demonstra que o País, e o Grande ABC por consequência, segue sendo importante para a companhia em sua estratégia global – e o fato de a solenidade ter contado com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) só reforça a tese.

Além de consolidar sua presença no Brasil, o aporte sinaliza a disposição da GM em enfrentar os desafios que o setor enfrenta. Os R\$ 7 bilhões não apenas impulsionarão a produção nacional, mas também contribuirão para o desenvolvimento de tecnologias mais sustentáveis, alinhando-se com as crescentes demandas globais por veículos elétricos. O cenário internacional impõe desafios adicionais ao futuro automobilístico brasileiro, com mercados mais fortes, como o chinês, ganhando destaque. A substituição da matriz energética, com a transição dos motores a combustíveis fósseis para os elétricos, coloca o Brasil em competição acirrada. Que outras companhias sigam o exemplo da General Motors.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Opinião **Página:** 2