

## Aumento da tarifa dos ônibus onera em R\$ 15 milhões empresas de São Paulo

### Com aumento da tarifa de transportes, empresas são oneradas em R\$ 15 milhões

Para o Dr. Sérgio Tannuri, presidente da Aciscs - Associação Comercial e Industrial de São Caetano do Sul, todo e qualquer aumento de custos é prejudicial ao ambiente de negócios, principalmente de um item como o transporte

Um levantamento realizado pela VR revelou que aproximadamente 1400 empresas enfrentam um impacto financeiro considerável com o aumento das tarifas do vale transporte. Segundo a pesquisa, 92% dessas empresas são pequenas e médias, e todas foram afetadas por um custo adicional de R\$ 15 milhões. Em contraste, São Caetano adotou o programa Tarifa Zero. Segundo a VR, 71 empresas na região passaram a economizar, em média, R\$ 300 mil ao ano com essa iniciativa.

Página 07

## Aumento de tarifa dos ônibus onera em R\$ 15 milhões empresas de São Paulo

MARCOS FIDELIS

Um levantamento realizado pela VR, empresa especializada em benefícios corporativos, revelou que aproximadamente 1400 empresas, responsáveis pela administração do deslocamento de seus trabalhadores utilizando o vale transporte, enfrentam um impacto financeiro considerável. Segundo a pesquisa, 92% dessas empresas são pequenas e médias, e todas foram afetadas por um custo adicional de R\$ 15 milhões ao ano devido ao recente aumento nas tarifas de transporte na região metropolitana de São Paulo.

As tarifas de metrô, trem e ônibus intermunicipais no estado de São Paulo aumentaram em média 13% no mês de janeiro deste ano. Esse reajuste gerou um efeito dominó nas empresas que subsidiam o vale transporte de seus colaboradores, impactando diretamente os custos operacionais.

#### Impacto

De acordo com a pesquisa da VR, os colaboradores não sentem o impacto direto do reajuste, pois a legislação prevê que o desconto de 6% do vale transporte seja calculado sobre o salário-base do trabalhador, não sobre a tarifa vigente. No entanto, as empresas se veem diante da difícil escolha de absorver o aumento de custos ou repassá-lo para outros setores.



O advogado Dr. Sérgio Ricardo Tannuri (foto), presidente da Aciscs - Associação Comercial e Industrial de São Caetano do Sul, e especialista em Direito do Consumidor, comentou sobre os desafios enfrentados pelas empresas diante desse cenário: "Todo e qualquer aumento de custos é prejudicial ao ambiente de negócios, principalmente de um item como o transporte. Por isso, entendo que o Governo Federal tem que reduzir os impostos que incidem sobre os combustíveis,

principalmente o diesel."

Ele continua, destacando as implicações diretas nos negócios: "O aumento das tarifas de transporte implica em custos mais elevados para os empresários, especialmente aqueles que subsidiam ou fornecem transporte como parte dos benefícios para os funcionários. Isso pode impactar diretamente a rentabilidade das empresas, pois aumenta os custos operacionais e gera pressão sobre a margem de lucro."

#### São Caetano

Em contraste com os reajustes em São Paulo, a cidade de São Caetano adotou o programa Tarifa Zero, proporcionando a gratuidade nos ônibus municipais. Segundo a VR, 71 empresas na região passaram a economizar, em média, R\$ 300 mil ao ano com essa iniciativa.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal ABC Repórter - Grande ABC/SP