

Seca e crise no mar Vermelho afetam exportação do Brasil

Conflito e seca dão nó no transporte marítimo e podem afetar o Brasil

Analistas apontam efeito de crise no mar Vermelho e estiagem no Panamá sobre agro e petróleo

Thiago Amâncio e Paulo Ricardo Martins

SÃO PAULO Mal as economias globais se recuperaram do impacto da Covid, eventos adversos em importantes rotas marítimas voltam a ameaçar o comércio internacional...

Uma seca histórica baixou o nível da água no canal do Panamá, o que diminuiu o fluxo de navios que cruzam o país da América Central...

Do outro lado do planeta, ataques de rebeldes houthis, no mar Vermelho, afetam toda a rota que passa pelo canal de Suez, no Egito...

O impacto mais imediato do que tem sido descrito como a maior crise no transporte marítimo desde a Covid é o aumento do tempo e custo dos transportes, o que afeta o preço de exportações e importações brasileiras...

Rotas que adentram o mar Vermelho pelo canal de Suez, por exemplo, entre Ásia e Europa, são desviadas para o cabo da Boa Esperança, no sul da África...

No Panamá, que restringiu para 24 o número de navios que podem passar diariamente por causa do baixo nível da água, operadoras de logística buscam alternativas em outros meios de transporte...

A DHL Global Forwarding, por exemplo, oferece um híbrido entre transporte marítimo e aéreo para rotas do Brasil que vão à costa oeste dos EUA. Em vez de cruzar o Panamá, a carga é enviada a Miami, no sudeste do país...

Mesmo no Panamá, a maior empresa de transporte do mundo, a Danamareza Maersk, anunciou que vai usar ferrovias para cruzar o Panamá enquanto houver restrições no canal...



Crise no mar Vermelho. Rota por Suez (19 dias) Rota alternativa (31 dias) Desvio de petroleiros do golfo Pérsico



Áreas de controle. Dados de ago. 23. Rebeldes houthis, Forças do governo iemenita, Conselho de Transição do Sul

Um dos setores mais impactados deve ser o de exportação de proteína animal, porque o Oriente Médio consome 29,4% da produção brasileira com destino ao exterior...

Por exemplo, desde 1º de janeiro a MSC tem cobrado uma taxa extra de US\$ 450 por contêiner em todos os embarques da costa leste da América do Sul para Oriente Médio...

Em vista dos recentes acontecimentos no mar Vermelho, a MSC tomou a decisão de desviar seus navios pelo cabo da Boa Esperança...

A Cosco Shipping anunciou sobretaxas de US\$ 500 a US\$ 1.500 de embarques do Brasil para Emirados Árabes Unidos, Omã, Kuwait, Qatar, Arábia Saudita, Índia, Paquistão, Bangladesh e Sri Lanka...

logística e comércio exterior que monitora esses custos.

As empresas de transporte, no entanto, impõem em tempos de turbulência sobretaxas, que muitas vezes fazem dobrar o custo original.

Por exemplo, desde 1º de janeiro a MSC tem cobrado uma taxa extra de US\$ 450 por contêiner em todos os embarques da costa leste da América do Sul para Oriente Médio...

Em vista dos recentes acontecimentos no mar Vermelho, a MSC tomou a decisão de desviar seus navios pelo cabo da Boa Esperança...

A Cosco Shipping anunciou sobretaxas de US\$ 500 a US\$ 1.500 de embarques do Brasil para Emirados Árabes Unidos, Omã, Kuwait, Qatar, Arábia Saudita, Índia, Paquistão, Bangladesh e Sri Lanka...

As sobretaxas podem até dobrar o custo do transporte, uma vez que em alguns casos estão maiores do que a mé-

dia do frete, conforme levantamento da Solve Shipping.

Para contêineres de 40 pés com cargas secas (como grãos), em janeiro deste ano cobra-se em média US\$ 400, contra US\$ 950 um ano antes.

Barreto afirma que havia a expectativa de uma superoferta de transporte marítimo em 2024, o que tenderia a baixar os preços do frete.

Mas os navios podem levar até 15 dias a mais para cum-

prir as rotas com os desvios necessários. Assim, passam mais tempo ocupados e por isso há menos embarcações e contêineres disponíveis.

Isso afeta importações de maquinários, fertilizantes, embalagens e outros tipos de insumos...

Já no setor brasileiro de petróleo o impacto ainda não foi sentido, de acordo com Deyvid Bacelar, coordenador geral da FUP (Federação Única dos Petroleiros)...

Ele diz que o aumento no preço do frete está mais ligado à demanda de fim de ano e ao Ano-Novo chinês...

Mas é possível haver um impacto maior no tempo de entrega de mercadorias. Haverá um aumento da demanda, pois terão menos navios circulando...

No mundo, porém, os conflitos na região do mar Vermelho pressionaram o preço do petróleo nas últimas semanas.

Fernanda Brandão Martins, coordenadora do curso de Relações Internacionais da Mackenzie Rio, afirma que a exportação de petróleo e gás das reservas de xisto nos EUA conseguem equilibrar um pouco a oferta da commodity...

Para Fábio Pina, economista da FecomercioSP, ainda que o Brasil não sofra impacto direto dos conflitos, países produtores de mercadorias podem ser afetados...

Para Fábio Pina, economista da FecomercioSP, ainda que o Brasil não sofra impacto direto dos conflitos, países produtores de mercadorias podem ser afetados...

Se os entraves seguirem, no entanto, podem acabar se tornando uma oportunidade para o Brasil, na avaliação de Arnou Gleisner, diretor da Cisbra (Câmara de Comércio, Indústria e Serviços do Brasil)...

Eric Brenner, CEO da DHL Global Forwarding, concorda: "O Brasil está numa posição geográfica privilegiada atendendo de maneira direta para a América Latina, a Costa Leste dos Estados Unidos, Norte da Europa e a Ásia [via cabo da Boa Esperança]..."

Ele diz que o aumento no preço do frete está mais ligado à demanda de fim de ano e ao Ano-Novo chinês...

Veículo: Impreso -> Jornal -> Jornal Folha de S. Paulo

Seção: Mercado Caderno: A Pagina: 12