

## SP autoriza estudos para terceira pista

Concessionária Ecovias recebe sinal verde do Estado para elaborar projeto de uma nova ligação entre o Planalto e a Baixada Santista

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

O Governo de São Paulo autorizou a concessionária Ecovias a realizar os estudos necessários para formatar o projeto da terceira pista da Rodovia dos Imigrantes. A rodovia é uma solução logística aos gargalos no Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI) e deverá proporcionar fluidez aos caminhões de carga que acessam o Porto de Santos. A autorização já foi oficiada à Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp).

A Secretaria Estadual de Parcerias em Investimentos (SPI) determinou, em ofício, que seja incorporado ao contrato de concessão e atribuído à concessionária Ecovias, mediante futuro reequilíbrio contratual, a responsabilidade pela elaboração de estudos de tráfego e dos projetos funcional e executivo que são necessários à construção e implantação da terceira pista da Rodovia dos Imigrantes, no trecho da Serra do Mar.

A futura ligação entre o Planalto e a Baixada Santista visa ampliar a capacidade do SAI, tendo como premissa a busca por um traçado que agregue, simultaneamente, o atendimento aos fluxos de tráfego, inclusive ônibus e caminhões, e adequado às condicionantes ambientais.

Os estudos para os projetos funcional e básico incluem avaliações topográficas, sondagens e investigações geológicas e hidrogeológicas necessárias. Além disso, também deverão ser produzidos e aprovados estudos de impacto ambiental e relatório de impacto ambiental (EIA/



Levantamento tem prazo de 2 anos, prorrogável por mais 1, e pode ajudar a mitigar gargalo logístico no Sistema Anchieta-Imigrantes, que recebe veículos de passeio, ônibus e caminhões

RIMA) para deliberação dos órgãos competentes. O prazo de conclusão do estudo é de 24 meses, prorrogáveis por mais 12 meses.

Para a Tribuna, o secretário estadual de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini, declarou que "o Sistema Anchieta-Imigrantes recebe um grande fluxo de veículos diariamente e essa demanda cresce ao longo dos anos. Com essa autorização para o início dos estudos, estamos planejando ações estruturais de longo

prazo para solucionar gargalos de mobilidade entre a Baixada Santista e o Planalto. A premissa desse projeto envolve a elaboração de um traçado que atenda às necessidades de tráfego e aos preceitos ambientais".

#### CUSTO E CONTRATO

A SPI esclareceu ainda que a Ecovias custeará integralmente os estudos. "Os custos de produção desses documentos serão de responsabilidade da concessionária e o cálculo para o reequi-

librio econômico-financeiro da execução desse trabalho será feito com base nos gastos efetivamente realizados e aprovados pelo poder concedente".

No entanto, se a obra será incluída no contrato de concessão da companhia, a viabilidade será deliberada pela SPI e pela Artesp somente após a conclusão dos estudos.

#### ECOVIAS

Em nota, a Ecovias informou que está à disposição

para iniciar as tratativas junto à Artesp a fim de assumir a responsabilidade pela elaboração dos estudos e projetos necessários para a concepção de uma nova ligação entre o Planalto e a Baixada Santista.

"Como sempre fez ao longo de seus 25 anos de administração do Sistema Anchieta-Imigrantes, a Ecovias permanece à disposição do poder concedente para continuar investindo em melhorias na infraestrutura do SAI".

#### SECRETÁRIO

À Reportagem, o secretário de Assuntos Portuários e Emprego de Santos, Bruno Orlandi, ressaltou ontem que a terceira pista é necessária ao escoamento da carga com destino ao Porto de Santos, considerando a previsão de colapso do Sistema Anchieta-Imigrantes em alguns anos.

"O gargalo no acesso portuário precisa ser superado. O anúncio de uma nova descida é visto com muita satisfação".

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Página: 8