

Guarujá propõe mudanças em projeto da Avenida Perimetral

Alteração em viaduto e outras sugestões irão compor o estudo de revisão das obras para a Margem Esquerda

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Guarujá propôs à Autoridade Portuária de Santos (APS) alterações no projeto da segunda fase de obras da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, localizada no Município. A mudança principal se refere à complementação de um viaduto para solucionar um gargalo no cruzamento de uma linha férrea no Sítio Conceiçãozinha para facilitar, inclusive, o trânsito de moradores na região.

As propostas vão ao encontro do estudo de revisão do projeto, cujo edital deverá ser lançado em março pela gestora do Porto de Santos. A contratação está prevista para junho e a revisão inclui atualização do orçamento, hoje calculado em R\$ 580 milhões.

Em nota, a Administração Municipal informa que "encaminhou pedido de alteração aproveitando a fase de novo estudo de análise do projeto. Solicitamos a complementação de um via-



Revisão do projeto da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, em Guarujá, inclui atualização do orçamento, hoje calculado em R\$ 580 milhões

duto liberando definitivamente a passagem de nível para o Sítio Conceiçãozinha, para acabar com o problema da passagem de nível que os moradores do bairro sempre enfrentam com manobras ou passagem de trens, com destino à Cutrale e aos terminais da região. Essa é a principal alteração solicitada".

Além disso, o Executivo solicita alteração do viário para poder acessar esse novo viaduto; adequação na rotatória de saída, no sentido Rodovia Cônego Domênico Ragoni-São Paulo, na saída da área portuária; e redução da metragem de um viaduto

que seria construído, no sentido Guarujá-Vicente de Carvalho, e no entender da Prefeitura, sem necessidade.

"Agente fez melhor adequação no viário e conseguimos contemplar esse viaduto para o Sítio Conceiçãozinha", disse a Prefeitura, em nota.

O prefeito de Guarujá,

Válter Suman (PSDB), alega que a conclusão da segunda fase da Avenida Perimetral "é uma obra esperada há mais de dez anos e essencial para o aprimoramento da integração Porto-Cidade, com a segregação definitiva de veículos de carga e de passeio nas pro-

ximidades dos nossos terminais portuários".

Suman destaca ainda que obras como a ampliação da Perimetral, o túnel Guarujá-Santos e o Aeroporto Civil Metropolitano "se somam a iniciativas como a expansão portuária, cada vez mais uma realidade crível, com a renovação de mais 1.500 famílias de áreas de risco nos últimos anos, e a revisão do Plano Diretor, para estimular ainda mais crescimento econômico com qualidade de vida e justiça social. A Perimetral é uma das peças-chave nesse processo".

Para o secretário de Desenvolvimento Econômico e Portuário de Guarujá, Leonardo Gazillo, a entrega da segunda etapa da Perimetral pode "impulsionar significativamente os negócios do setor portuário, proporcionando aprimoramento da eficiência logística, com redução do tempo de espera e custos. Além disso, a modernização pode atrair investimentos de empresas que valorizam uma logística eficiente e capacidade de manuseio de cargas e geração de empregos".

Procurada, a APS confirmou que pretende lançar o edital para revisão do projeto em março e efetuar a contratação em junho, conforme anunciado em novembro de 2023 pelo presidente Anderson Pomin.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar **Caderno:** A **Página:** 8