

VLT: obras chegam a 54% de execução

Previsão de término em julho está mantida

ANDERSON FIRMINO

DA REDAÇÃO

A seis meses do prazo previsto para conclusão dos trabalhos, em julho, as obras da segunda fase do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em Santos atingiram 54,3% de execução, ou seja pouco mais da metade da totalidade dos serviços. A informação é da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), que mantém o prazo de entrega para julho deste ano.

Em novembro do ano passado, A Tribuna fez matéria sobre o andamento das obras, e a porcentagem aferida pela empresa na ocasião era de 47%. Em meados de setembro, a porcentagem era 44%.

De acordo com a companhia, os trabalhos ocorrem, no momento, no cruzamento da Praça dos Andradas com a Avenida Visconde de São Leopoldo e na Avenida São Francisco, entre a Praça dos Andradas e a Rua Frei Gaspar. Além disso, nos próximos meses, estão previstos serviços nas ruas Visconde de Embaré, Doutor Cochrane, Constituição e João Pessoa, além das avenidas Francisco Glicério e Conselheiro Nébias.

"Todas as intervenções e interdições são estudadas em parceria com a CET-Santos e previamente informadas à população, com o detalhamento das ações previstas e as datas de ini-

INTERDIÇÕES

De acordo com a Prefeitura de Santos, no momento, as frentes de trabalho do VLT atuam em vias do Centro, Paqueta e Vila Nova, com monitoramento permanente do trânsito. As próximas intervenções estão previstas para cruzamentos da Rua João Pessoa, mas o cronograma para execução dos serviços ainda será discutido em reunião com os profissionais da CET-Santos e os demais envolvidos nas obras. A Administração Municipal explica que, a cada nova etapa de obras, a EMTU fornece um cronograma de execução dos serviços para que a CET analise o Plano de Desvio de Tráfego (PDDT), a fim de minimizar as interferências com relação ao trânsito local e do entorno. A partir dessa análise, técnicos da Companhia propõem as interdições, rotas alternativas, sinalizações de trânsito e complementares para indicar os melhores desvios aos motoristas e promover segurança aos pedestres. As autorizações são feitas de acordo com andamento das obras.

cio e término dos trabalhos, por meio de comunicados físicos e eletrônicos", acrescenta a EMTU.

Ainda segundo a EMTU, as instalações elétricas dos trechos finalizados terão os serviços executados no final de fevereiro, conforme definido no cronograma. Em relação à substituição de eventuais trilhos já instalados, em função de uma



Avenida Visconde de São Leopoldo, no Centro é um dos locais onde há frente de trabalho da segunda fase do Veículo Leve sobre Trilhos



Trecho da Rua João Pessoa, no Centro, também está com interdição parcial para a realização dos serviços

possível deterioração por conta da ação do tempo, a EMTU garante que não existe esse risco. "O projeto do VLT prevê manutenções periódicas e a possibilidade de substituição do material degradado, caso seja necessário", pontua a companhia.

OPORTUNO

A segunda fase do VLT interligará a área central de Santos ao Porto e a São Vicente. O novo trajeto entre a Avenida Conselheiro Nébias e o Terminal Valongo, em Santos, permitirá o deslocamento entre os bairros e o Centro, com estações próximas a locais de interesse público como o Mercado Municipal, Pousa Tempo, universidades e áreas comerciais.

A capacidade prevista é de 35 mil passageiros diariamente, com investimento de R\$ 236,5 milhões. As obras tiveram início em setembro de 2020, com prazo inicial para a conclusão de 30 meses, ou seja, março de 2023.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 8