

Tarifa do Metrô e trem de São Paulo sobem para R\$ 5 a partir desta segunda

Passageiros da cidade de São Paulo não pagarão para usar ônibus aos domingos

Por Agência Brasil

O governo de São Paulo e a prefeitura da capital paulista adotaram políticas distintas para as tarifas de transporte público, após mais de dez anos de alinhamento.

O valor das viagens de ônibus municipais não será reajustado em 2024 e terá tarifa zero para os ônibus na cidade aos domingos.

O governo estadual - responsável pelo transporte por trilhos - no entanto, anunciou que as tarifas passarão de R\$ 4,40 para R\$ 5 a partir de 1º de janeiro de 2024. O metrô atende essencialmente a capital paulista, enquanto os vagões da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos chegam a diversas cidades que compõem a Grande São Paulo.

Abaixo da inflação

O reajuste é, segundo o governo, menor do que a inflação acumulada desde janeiro de 2020, quando foi feito o último aumento, que totaliza 28,4% no período. A elevação de R\$ 0,60 significa uma revisão de 13,6%.

O ritmo de reajustes das tarifas do transporte público havia reduzido desde os protestos de 2013, quando o reajuste provocou uma onda de manifestações em São Paulo e outras capitais.

Na capital paulista foi rompido um ciclo de reajustes acima da inflação. Entre 1994 e 2013, a tarifa do transporte coletivo na cidade passou de R\$ 0,50 para R\$ 3. Se tivesse simplesmente acompanhado o ritmo da inflação - medida pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) - a tarifa teria chegado a 2013 custando R\$ 2,17.

No entanto, as passagens de ônibus, metrô e trem, que atualmente custam R\$ 4,40, valeriam R\$ 5,31 se os reajustes tivessem acompanhado o índice ao longo da última década.

Passe livre

A tarifa zero ou passe livre, que era, inclusive, o nome do movimento social que puxou os protestos de 2013, também ganhou força ao longo da última década. Além da iniciativa da própria capital paulista de adotar a medida aos domingos, municípios cada vez maiores têm eliminado as tarifas do transporte público.

Com 165 mil habitantes, São Caetano do Sul, na Região Metropolitana de São Paulo, adotou há um mês as catracas livres. O número de diário de passageiros passou de 25 mil para 52 mil.

Na cidade de São Paulo, a gratuidade aos domingos não trará aumento de custos, mas será, segundo a prefeitura, uma compensação pela ociosidade do sistema, que chega a 60% do contratado. Nesse dia da semana, aproximadamente 2,2 milhões de pessoas usam os ônibus municipais.

<https://valorinveste.globo.com/mercados/brasil-e-politica/noticia/2024/01/01/tarifa-do-metro-e-trem-de-sao-paulo-sobem-para-r-5-a-partir-desta-segunda.ghtml>

Veículo: Online -> Site -> Site Valor Econômico - São Paulo/SP

Seção: Transportes