



Pegar estrada nesta época é desafio para motoristas de Minas. Série do EM mapeia condições das vias rumo a alguns dos destinos mais procurados

# LARGADA PARA A CORRIDA DE OBSTÁCULOS DAS FÉRIAS

CNT/DIVULGAÇÃO



BR-381 EM JOÃO MONLEVADE: CONDIÇÕES DO ASFALTO SÃO PIORES EM TRECHO SINUOSO E DE SERRA, ENTRE O MUNICÍPIO E BELA VISTA DE MINAS, MOSTRA PESQUISA CNT

MATEUS PARREIRAS

**A**s festas de fim de ano e as férias de janeiro são um período naturalmente crítico para viajantes que precisam percorrer estradas de Minas Gerais rumo a destinos turísticos, devido ao aumento de tráfego e à intensificação da chuva. Mas as condições das rodovias também adicionam um desafio a mais para os motoristas. Segundo a Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte (CNT) de Rodovias 2023, Minas tem 43,1% das vias avaliadas em condições de pavimento, sinalização e geometria (traçado) ruins ou péssimas, 35,6% em situação regular e apenas 21,3% em bom ou ótimo estado.

Com base nos mapas que compuseram o levantamento, série de reportagem do Estado de Minas traz a partir de hoje um guia exclusivo, trecho a trecho, rumo a alguns dos destinos mais procurados por mineiros e de suas condições, começando pelos eixos da BR-381 para São Paulo e, no outro extremo, rumo ao Vale do Aço e saída para Porto Seguro (BA) (veja quadro na página ao lado). Nesse segmento, os trechos mais críticos ficam entre Bela Vista de Minas e Nova Era, na BR-116, entre Governador Valadares e Teófilo Otoni, e nos quase 200 quilômetros da BR-418 até a divisa com a Bahia.

Nas próximas edições, o guia trará as condições da BR-262, rumo a Vitória, Guarapari (ES) e Triângulo; da BR-040, até Brasília e Rio de Janeiro; da BR-135, até Montes Claros; da BR-356, para Ouro Preto; e da MG-050 com destino à região do Lago de Furnas, no Sul de Minas.

Uma via comum a todos esses destinos para quem parte da capital é o Anel Rodoviário de BH, por si só uma estrada desafiadora com o seu estado geral de 13 quilômetros considerados ruins e outros

13 classificados pela CNT como regulares. O estado geral é como a pesquisa traça a média das condições do pavimento, sinalização e geometria (traçado). A estrada que corta a cidade requer muita atenção dos viajantes, por ter características mistas de trânsito rodoviário e urbano, ligando vários bairros com tráfego local, pontos de ônibus e travessias de pedestres em meio ao transporte rodoviário intermunicipal e interestadual.

Em termos de pavimento, a metade da estrada entre o trevo para a BR-040 (saída para Brasília), no Bairro Califórnia (Norte de BH), no sentido Rio de Janeiro, foi considerada ótima, com sinalização regular e geometria boa. Na outra metade, sentido Vitória, na saída pela porção Nordeste da capital mineira, todos os quesitos são regulares, a não ser a sinalização, que é tida como péssima.



Motoristas que trafegam pela BR-381 encontram realidades opostas nos trechos rumo a SP, pedregoso, e em direção ao ES, com várias armadilhas



**CONDIÇÕES GERAIS**  
A pesquisa da CNT de Rodovias 2023 avalia o estado geral das rodovias brasileiras em termos de pavimento, sinalização e geometria (traçado). O levantamento aponta que 43,1% das vias avaliadas em condições de pavimento, sinalização e geometria (traçado) ruins ou péssimas, 35,6% em situação regular e apenas 21,3% em bom ou ótimo estado.

**CONDIÇÕES GERAIS**  
A pesquisa da CNT de Rodovias 2023 avalia o estado geral das rodovias brasileiras em termos de pavimento, sinalização e geometria (traçado). O levantamento aponta que 43,1% das vias avaliadas em condições de pavimento, sinalização e geometria (traçado) ruins ou péssimas, 35,6% em situação regular e apenas 21,3% em bom ou ótimo estado.

### VIAGEM PELA BR-381

CONDIÇÕES GERAIS DE PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E GEOMETRIA (TRAÇADO) DE PARTIDA

ANO	CONDIÇÃO	PERCENTUAL
2023	Bom	21,3%
2023	Regular	35,6%
2023	Ruins ou Péssimas	43,1%

#### ANEL RODoviÁRIO DE BH

DESTINO	CONDIÇÃO	PERCENTUAL
SÃO PAULO	Bom	21,3%
SÃO PAULO	Regular	35,6%
SÃO PAULO	Ruins ou Péssimas	43,1%

#### RODOVIÁRIO GOVERNADOR VALADARES, TEÓFILO OTONI

DESTINO	CONDIÇÃO	PERCENTUAL
SÃO PAULO	Bom	21,3%
SÃO PAULO	Regular	35,6%
SÃO PAULO	Ruins ou Péssimas	43,1%

#### DE BÉLO OZAMPA A SÃO PAULO

DESTINO	CONDIÇÃO	PERCENTUAL
SÃO PAULO	Bom	21,3%
SÃO PAULO	Regular	35,6%
SÃO PAULO	Ruins ou Péssimas	43,1%

#### DE BÉLO OZAMPA A SÃO PAULO

DESTINO	CONDIÇÃO	PERCENTUAL
SÃO PAULO	Bom	21,3%
SÃO PAULO	Regular	35,6%
SÃO PAULO	Ruins ou Péssimas	43,1%

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

**Seção:** Gerais **Página:** 26 e 27