

Auricchio envia à Câmara projeto para privatizar terminal rodoviário

Terminal rodoviário será privatizado por Auricchio

Prefeito de São Caetano manda projeto para a Câmara para conceder o equipamento por 15 anos

O prefeito de São Caetano, José Auricchio Júnior (PSDB), enviou para a Câmara projeto de lei em que pede autorização legislativa para privatizar o Terminal Rodoviário Nicolau Delic. Os vereadores interromperão as férias, hoje, para analisar a proposta do chefe do Executivo. A solicitação acontece dois meses e meio depois de a Prefeitura contratar empresa para reformar a laje do equipamento. Pela proposta do tucano, a concessão do terminal à iniciativa privada terá duração de 15 anos – o texto, entretanto, não traz valores envolvidos. Segundo o Palácio da Cerâmica, a desestatização servirá para que “as entidades privadas tenham condições de reestruturar, modernizar e manter com qualidade aquela área, uma vez que a condição atual não atende às necessidades dos usuários”. O texto também deixa aberta a possibilidade de cobrança de tarifa para a utilização do espaço.

Política 3

Auricchio envia à Câmara projeto para privatizar terminal rodoviário

Proposta é feita em momento que empresa contratada pelo Paço reforma laje do local; Legislativo fará sessão extraordinária à tarde

ARTUR RODRIGUES

artur.rodrigues@dgabc.com.br

Dois meses e meio depois de contratar empresa para reformar a laje do Terminal Rodoviário Nicolau Delic, a Prefeitura de São Caetano pretende privatizar o local, que é o principal centro de conexão de sistemas de transporte na cidade. O prefeito José Auricchio Júnior (PSDB) enviou à Câmara, na terça-feira, projeto que trata da concessão do terminal à iniciativa privada por 15 anos. A matéria será votada em sessão extraordinária marcada para as 16h de hoje.

A Prefeitura não informou valores para a privatização, mas justificou, no projeto, que propõe a concessão do terminal “para entidades privadas que tenham condições de reestruturar, modernizar e manter com qualidade aquela área, uma vez que a condição atual não atende às necessidades dos usuários”.

A vereadora Bruna Biondi,

do mandato coletivo Mulheres Por + Direitos (Psol), disse ter sido pega de surpresa com o projeto.

“É mais um projeto atropelado, que chegou à Casa na terça-feira e vai ser votado na quinta (hoje). Para nós foi uma surpresa, porque ninguém da base do governo havia levantado a possibilidade da chegada de um projeto como este. É a concessão de um local que é mais do que um serviço público, é um espaço público, de circulação de pessoas e que deve ser público”, disse a vereadora.

O projeto também deixa aberta a possibilidade de cobrança de tarifa para utilização do espaço, embora não especifique quem será afetado com as possíveis cobranças. Para Bruna, a concessão abre margem para o fim do programa tarifa zero, implementado pela Prefeitura no fim de outubro e que garantiu passagem gratuita nos ônibus municipais.



AURICCHIO. Prefeito quer fazer concessão do Terminal Rodoviário de São Caetano por 15 anos

“A lei que vai ser votada está deixando super abrangente para a concessão fazer cobrança de tarifas para a utilização do espaço. E como fica a implementação da tarifa zero nesse sentido? No fim, quem

vai estar pagando pelo serviço gratuito é a Prefeitura, porque é ela que faz a gestão da tarifa zero. E se a empresa também cobrar tarifas dos pedestres para entrarem na estação ou para utilizarem os ônibus?

Nesse caso, quem vai arcar com isso é a população, sob risco de a tarifa zero parar de dar certo no nosso município”, criticou a parlamentar.

A proposta da concessão do terminal estabelece que os ser-

viços serão fiscalizados pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Municipais, cuja criação foi aprovada pela Câmara semana passada. O novo departamento terá 16 cargos em comissão, do total de 23, e terá o presidente recebendo R\$ 19 mil de salário – 95% da remuneração do prefeito.

“A concessão da estação, que é por um tempo muito longo, tem como objetivo ser regulada pela agência, que a gente viu que é um cabide de emprego com mais de 60% dos funcionários comissionados e com supersalários quase equiparados ao do prefeito. Agora esse cabide de emprego vai gerir a lógica de privatização que o Auricchio vai fazer. A gente sabe que o intuito da privatização é sempre beneficiar quem vai gerir o serviço, que é quem vai lucrar”, declarou Bruna.

Procurada pelo Diário, a Prefeitura não se manifestou até o fechamento desta edição.

Reforma do terminal vai custar R\$ 3 milhões

A Prefeitura de São Caetano firmou contrato no dia 6 de outubro com a empresa Versátil Engenharia Ltda para a reforma do terminal. De acordo com dados disponibilizados no portal de licitações do Paço, a gestão de José Auricchio Júnior (PSDB) gastará R\$ 3 milhões para execução de obras de impermeabilização da laje do terminal 2, com prazo de três meses de duração.

Isso significa que o pro-

cesso para privatização do terminal vai ocorrer em meio aos serviços de revitalização do espaço.

“O roteiro imaginado por todos é que a estação seria reformada por uma empresa, e agora muda-se esse roteiro, inclusive com uma má gestão do próprio orçamento público. Por que gastar o valor pedido na licitação sendo que o espaço vai ser privatizado? É um gasto a mais para o poder públi-

co”, criticou Bruna Biondi (Psol).

Constituída por dois módulos – terminais 1 e 2 –, a estação atende ônibus municipais, intermunicipais e interestaduais. O sistema de ônibus municipal, operado pela empresa Viação Padre Eustáquio, consiste em oito linhas de coletivos que conectam o terminal 1 ao Centro e aos bairros localizados ao Sul do município. No total, ope-

ram 47 veículos, sendo 39 convencionais e oito microônibus. O terminal também atende 13 linhas de ônibus da EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos) de São Paulo, que passam pelo terminal 2.

“O processo licitatório foi continuado e agora a Prefeitura quer a concessão da estação. É irresponsabilidade com o orçamento do poder público”, criticou Bruna.



TERMINAL. Atende ônibus municipais, intermunicipais e interestaduais

