

Estado abre licitação para rodovias

Propostas de empresas interessadas no Lote Litoral Paulista serão conhecidas em abril. Região abrigará dez praças de pedágio

RAFAEL MOTTA
DA REDAÇÃO

Serão abertos em 16 de abril os envelopes das empresas interessadas em receber, do Governo do Estado, a concessão de rodovias litorâneas por 30 anos. Autorizada na quinta-feira por decreto do governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), a concorrência pública é de âmbito internacional e teve o edital lançado no dia seguinte.

A Baixada Santista abrigará dez das 15 praças de pedágio previstas. Nove, na Rodovia Padre Manuel da Nóbrega (SP-055), e uma, na Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro (SP-098, em Bertiooga). Também será concedida a Rodovia Mogi-Dutra (SP-088), com dois pórticos de cobrança. Os outros três pontos ficarão em Miracatu, Itariri e Pedro de Toledo, no Vale do Ribeira (veja destaque).

A base das tarifas de pedágio mudará durante a concessão na Padre Manuel da Nóbrega. A vencedora da disputa terá direito de cobrar valores iniciais, que serão elevados em parte dos trechos concedidos após a realização de obras como pavimentação, duplicação, construção de viadutos e melhoramentos viários entre Peruipe e Praia Grande.

"A cobrança de pedágio se dará em ambos os sentidos das rodovias", informou, ontem à tarde, a assessoria de comunicação da Secretaria Estadual de Parcerias em Investimentos.

Cálculos feitos por *A Tribuna* com base nos critérios para definição de tarifas e atualização monetária do contrato, contidos no edital disponível no site da Agência



Nas sete praças de pedágio a serem instaladas na Pe. Manuel da Nóbrega, de Itanhaém a Praia Grande, preço ficaria em torno de R\$ 1,50 para cada. Cobrança será nos dois sentidos

PONTOS DE COBRANÇA

| Rodovia | Cidade | Localização |
|-----------|--|-------------|
| 1 SP-088 | Itaquaquecetuba | Km 37+780 |
| 2 SP-088 | Mogi das Cruzes | Km 41+190 |
| 3 SP-098 | Bertiooga (entre o Parque Restinga de Bertiooga e a Riviera de São Lourenço) | Km 95+250 |
| 4 SP-055 | Santos (Cabaçu, Área Continental) | Km 239+400 |
| 5 SP-055 | Miracatu | Km 338+390 |
| 6 SP-055 | Pedro de Toledo | Km 370+760 |
| 7 SP-055 | Itariri | Km 360+130 |
| 8 SP-055 | Peruipe (Balneário São João Batista II) | Km 348+710 |
| 9 SP-055 | Itanhaém (Jamaica) | Km 326+360 |
| 10 SP-055 | Itanhaém (Cibratel II) | Km 329-560 |
| 11 SP-055 | Itanhaém (Nossa Senhora do Sion) | Km 320+770 |
| 12 SP-055 | Itanhaém (Parque Marinho) | Km 313+940 |
| 13 SP-055 | Mongaguá (Balneário Umarama) | Km 306+160 |
| 14 SP-055 | Praia Grande (Cidade da Criança) | Km 298+750 |
| 15 SP-055 | Praia Grande (Jardim Melvi) | Km 295+020 |

Obs.: A LOCALIZAÇÃO POR BARRIO FOI OBTIDA APÓS PESQUISA DE LATITUDE E LONGITUDE CONSTANTES NO EDITAL. FONTE: EDITAL DE CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 1/2023, PARA CONCESSÃO DO LOTE LITORAL PAULISTA.

de Transporte do Estado (www.artesp.sp.gov.br), dão conta de que o preço aproximado do pedágio em cada trecho que será instalado na região ficará entre R\$ 1,35 e R\$ 6,30 por sentido, com arredondamentos.

Nas sete praças de pedágio a serem instaladas entre Itanhaém e Praia Grande — os pórticos de números 9 a 15 —, o preço ficaria em torno de R\$ 1,50 cada. O resultado exato é 1,511692, produto da multiplicação do preço por quilômetro contido no edital (R\$ 0,1432) por 10,556 (ou 7,54 quilômetros de trecho multiplicados por 1,4, fator utilizado para basear o cálculo tarifário em pista dupla).

Na região, os outros valores estimados seriam de R\$

TRECHOS

O mais longo dos trechos de cobrança na Baixada Santista é o do pórtico 4, em Santos, com 36,7 quilômetros. No início da concessão, terá cobrança por pista simples, o que resultará em pedágio aproximado de R\$ 5,25. No fim da concessão, a tarifa será por pista dupla, pois está prevista a duplicação do trecho. Na prática, o valor aumentaria 40%, com multiplicação do preço por 1,4 — fator usado para pista duplicada. Em todos os trechos, a cobrança terá reajuste anual pelo Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), do IBGE, a inflação oficial do País.

1,35 (pedágio 8, em Peruipe), R\$ 5,25 (no 4, em Santos) e R\$ 6,30 (pedágio 3,

na SP-098, em Bertiooga).

PROCESSO E CONTROVÉRSIA

O Lote Litoral Paulista abrange 213 quilômetros de rodovias que ligam o Alto Tietê ao Litoral Sul.

Prefeituras, como a de Itanhaém, manifestaram insatisfação com a futura cobrança de pedágio. Também se impactos econômicos para turistas e moradores locais que precisam trafegar pela rodovia.

A licitação havia sido suspensa em agosto, por ordem judicial em Mogi das Cruzes, sob alegação de que a audiência pública feita pela Artesp foi insuficiente para ouvir demandas das pessoas afetadas. O Tribunal de Justiça do Estado cassou a sentença.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 10