

Quase 80% das estradas em MG têm problemas

INFRAESTRUTURA

# CNT DETECTA PROBLEMAS EM QUASE 80% DAS ESTRADAS DE MG

Percentual de rodovias péssimas, ruins ou regulares no estado supera média nacional, aponta estudo, que calcula em R\$ 16 bi o montante necessário para adequar as vias



VEÍCULOS DE CARGA NA BR-356: SEGUNDO A CNT, MÁS CONDIÇÕES DA PAVIMENTAÇÃO ELEVAM O CUSTO OPERACIONAL DO TRANSPORTE NO PAÍS EM 32,7%

JAIR AMARAL/EM (DA PRESS - 14/11/23)

## 15.605

QUILÔMETROS DE ESTRADAS FORAM AVALIADOS PELA CNT EM MINAS

## 12.272

QUILÔMETROS RECEBERAM A CLASSIFICAÇÃO DE REGULAR, RUIM OU PÉSSIMA

## 3.333

QUILÔMETROS DE RODOVIAS EM MINAS FORAM CONSIDERADOS BONS OU ÓTIMOS

LUÍZ RIBEIRO

**P**recariedade das pistas exige cautela máxima de quem trafega pelas estradas que cortam Minas Gerais. Quase 80% (78,7%) da malha rodoviária que cruza o estado apresenta algum tipo de problema, sendo considerada regular, ruim ou péssima. É o que aponta a pesquisa "CNT de Rodovias - 2023", divulgada ontem pela Confederação Nacional do Transporte. As estradas mineiras estão em condição pior do que a malha rodoviária nacional, que tem um percentual de 67,5% das vias classificadas como regular, ruim ou péssima, segundo o mesmo estudo. O resultado dessa situação se reflete nas estatísticas sobre acidentes - que além das perdas de vidas têm um alto custo financeiro. E a solução passa por investimentos emergenciais calculados em mais de R\$ 16 bi-

lhões somente no estado, sugere o documento, enquanto o governo federal programa o leilão de duas, a BR-381 e a BR-040 para o próximo ano.

O levantamento da CNT aborda estradas federais e estaduais. No território mineiro, que tem a maior malha rodoviária do país, o estudo avaliou 15.605 quilômetros de estradas, dos quais 12.272 km (78,64%) receberam a classificação de regular (5.540), ruim (5.429) e péssima (1.303). Uma extensão de 3.333 quilômetros de rodovias (21,36%) foi considerada boa (2.952) ou ótima (381).

De acordo com o estudo da CNT, serão necessários investimentos da ordem de R\$ 16,63 bilhões em ações emergenciais (obras de restauração, reconstrução e manutenção) para colocar as rodovias mineiras em bom estado.

Em todo o país, há necessidade de investimento de um total de R\$ 94,12 bilhões para a recuperação de toda a malha rodoviária. A pesquisa abrangeu 111.501 quilômetros de rodovias em todos os 17 estados da Federação.

O estudo da CNT revela também que o total de recursos autorizados pelo governo federal para investimentos na infraestrutura rodoviária em Minas Gerais neste ano foi 2023 foi de R\$ 497,39 milhões. No entanto, do montante previsto, foram aplicados somente R\$ 36,05 milhões (7,24%) até o fechamento em setembro. Em nível nacional, o governo federal autorizou investimentos de R\$ 15,01 bilhões em infraestrutura rodoviária, dos quais R\$ 9,05 bilhões, o que significa que 60,3% dos recursos foram aplicados até setembro, revela a CNT.

O ministro dos Transportes, Renan Filho, participou da solenidade de apresentação da pesquisa, ao lado do presidente da Confederação, Wander Costa, em Brasília, e informou que atualmente o governo federal está investindo R\$ 2 bilhões mensais na manutenção de estradas. "A pesquisa tem dados de junho e julho. Mas, hoje, a qualidade do pavimento das estradas volta a melhorar e, no final de 2024, estará melhor ainda", assegurou Renan Filho. ▶▶▶



RECHÃO DA "BOVUNIA DA MORTE": ESTRADA VOTA PARA A LISTA DAS CONCESSÕES E DEVERÁ IR NOVAMENTE A LEILÃO NO PRÓXIMO ANO, DIZ MINISTRO

### CITACÕES DA BR-301 E DA 040

As duas rodovias em questão são consideradas as mais importantes do país. A BR-301, que liga Belo Horizonte a Brasília, é considerada a principal via de escoamento de carga do Brasil. Já a BR-040, que liga Belo Horizonte a Salvador, é considerada a principal via de escoamento de passageiros do Brasil. O estudo da CNT aponta que ambas as rodovias estão em condições precárias, com problemas de pavimentação e manutenção. Isso tem gerado preocupação entre os usuários e autoridades locais. O ministro dos Transportes, Renan Filho, afirmou que as duas rodovias estão na lista das concessões e deverão ir novamente a leilão no próximo ano. Isso significa que o governo federal não tem conseguido aplicar os recursos necessários para a manutenção dessas vias importantes.



**"A pesquisa tem dados de junho e julho. Mas, hoje, a qualidade do pavimento das estradas volta a melhorar e, no final de 2024, estará melhor ainda"**

## R\$ 497 MILHÕES

FORAM AUTORIZADOS PELA CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE PARA INVESTIMENTO NA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA EM MG NESTE ANO

## R\$ 36 MILHÕES

FORAM EXECUTADOS ATÉ SETEMBRO

## 7,24%

DOS RECURSOS AUTORIZADOS FORAM INVESTIDOS ATÉ SETEMBRO

As duas rodovias em questão são consideradas as mais importantes do país. A BR-301, que liga Belo Horizonte a Brasília, é considerada a principal via de escoamento de carga do Brasil. Já a BR-040, que liga Belo Horizonte a Salvador, é considerada a principal via de escoamento de passageiros do Brasil. O estudo da CNT aponta que ambas as rodovias estão em condições precárias, com problemas de pavimentação e manutenção. Isso tem gerado preocupação entre os usuários e autoridades locais. O ministro dos Transportes, Renan Filho, afirmou que as duas rodovias estão na lista das concessões e deverão ir novamente a leilão no próximo ano. Isso significa que o governo federal não tem conseguido aplicar os recursos necessários para a manutenção dessas vias importantes.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

**Seção:** Gerais **Página:** 38 e 39