

SAI tem ano mais letal de toda série histórica

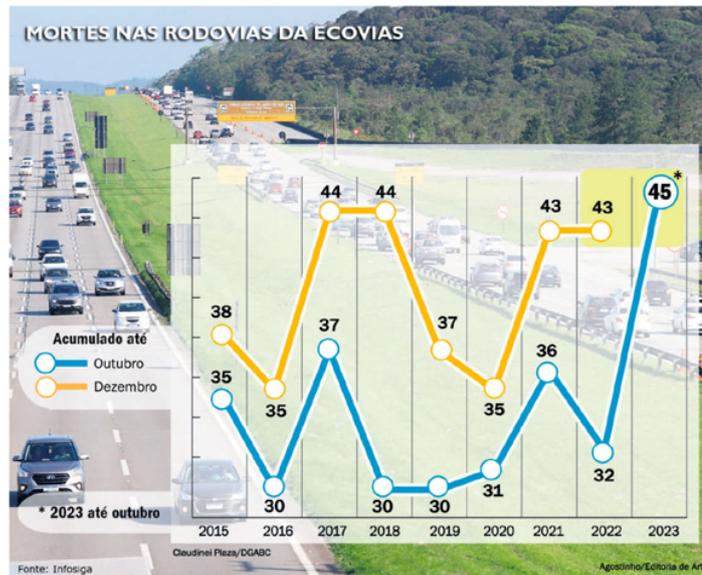
Contagem foi iniciada em 2015 pelo Detran; somente em 2023 já são 43 mortes registradas

RENAN SOARES
renansoares@dgbabc.com.br

O número de mortes no trânsito nas rodovias com concessão da Ecovias, no Grande ABC, é o maior da série histórica, divulgada desde 2015 pelo InfoSiga, sistema de monitoramento do governo estadual gerenciado pelo Detran-SP (Departamento de Trânsito de São Paulo). No período de 1º de janeiro a 31 de outubro de 2023 foram registrados 45 óbitos na SP-150, Via Anchieta, e SP-160, Rodovia dos Imigrantes, sendo oito a mais do que em 2017 (ano até então com maior número de mortes no período), quando houve 37 óbitos.

Este também será o ano mais letal das vias, visto que o número registrado, 45, já é maior que o de todos os anos completos desde 2015. Em 2017 e 2018, as rodovias registraram 44 óbitos, um a menos do que a marca alcançada neste ano até outubro. Na última semana, o *Diário* percorreu as rodovias e constatou diversos problemas de estrutura e organização.

Regis Frigeri, observador certificado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, avalia que, para um trânsito seguro nas rodovias como condutor, é necessário ter total atenção à velocidade do veícu-



lo, uma vez que nas rodovias é maior, além de alertar sobre a distância segura entre veículos, sobretudo com neblina.

“Na rodovia, além do condutor, a concessionária ou órgão público é responsável por um trânsito seguro, através das manutenções preventivas e corretivas das vias e nas sinalizações verticais e horizontais, elas são responsáveis para que todos os condutores tenham informações sobre a condição da rodo-

via”, afirma Frigeri, que complementa. “Em relação aos pedestres circulando ou atravessando as rodovias, devem sempre usar roupas claras ou fluorescentes para favorecer a visualização do ponto de vista do condutor do veículo”.

Ao *Diário*, a Ecovias afirma que dispõe do PRA (Programa de Redução de Acidentes), formado por colaboradores de diferentes áreas técnicas da empresa, que se reúnem semanalmente para analisar ocor-

rências e propor soluções. Segundo a empresa, o trabalho se soma às ações adotadas ao longo dos anos “que incluem melhorias operacionais, intervenções de engenharia e melhorias de infraestrutura, além de realizar periodicamente, diversas ações de segurança viária, para a conscientização de pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas de veículos leves ou pesados que circulam pelo SAI (Sistema Anchieta-Imigrantes)”.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: 3