

Obras da fase 1 atingem 80% e seguem a S. Caetano

AVANÇO DO PROJETO



A TODO VAPOR. Funcionários da Next Mobilidade, que constrói o BRT-ABC, alcançam Avenida Winston Churchill, no Rudge

Obra do BRT-ABC atinge divisa de S. Bernardo com S. Caetano

A construção do BRT-ABC, sistema de transporte por ônibus de alta velocidade, atingiu 81% de conclusão da fase 1 e caminha para chegar a São Caetano. Obras começaram na Avenida Aldino Pinotti, região central de São Ber-

nardo – em frente ao Shopping Metrôpole – e agora estão na Avenida Lauro Gomes, via que conecta Santo André, São Bernardo e São Caetano. Segundo a Next Mobilidade, empresa que executa o projeto, a expectativa é termi-

nar nos próximos dias intervenções na Avenida Winston Churchill, em Rudge Ramos, do lado do território são-caetense. Avanço ainda maior da obra depende de autorizações de cidades beneficiadas com modal. [Setecidades.3](#)

BRT-ABC**Obras da fase 1 atingem 80% e seguem a S. Caetano**

A próxima etapa das obras entre a região e o Terminal Sacomã aguarda liberações

A Fase 1 do BRT-ABC já está 80% terminada conforme o cronograma, o que inclui a moderna Parada em frente ao Shopping Metrôpole, no Centro de São Bernardo. As obras compreendem preparação do pavimento e concretagem de um trecho de 2,5 km da pista do BRT em São Bernardo, dos quais 2 km já estão prontos.

A Fase 1 começou nas Avenidas Aldino Pinotti e Lauro Gomes e termina nos próximos dias na Avenida Winston Churchill, em Rudge Ramos, divisa com São Caetano do Sul.

DESIGN

No Centro de São Bernardo, o design arrojado da Parada em frente ao Shopping Metrôpole já chama a atenção das pessoas que circulam na área do Paço Municipal. A Parada terá ar-condicionado, wi-fi, bilhetagem antes do embarque, acesso em nível aos veículos e facilidades para pessoas portadoras de deficiência.

Os engenheiros do BRT-ABC estão concluindo neste momento a sinalização e a instalação do Sistema de Transporte Inteligente (ITS), que traz uma série de soluções tecnológicas de

grande relevância para mobilidade urbana, como informações sobre horários dos ônibus, condições de trânsito, lotação, além de garantir a interoperabilidade entre as Paradas e o futuro Centro de Controle Operacional (CCO) no Terminal São Bernardo.

SÃO PAULO

A próxima fase das obras aguarda liberação das respectivas licenças ambientais. Acordo firmado em julho entre a Prefeitura de São Paulo e o governo estadual já abriu caminho para o início das obras no trecho paulistano. Foi mais uma etapa do processo de autorização do sistema viário do BRT-ABC, um dos mais importantes projetos de transporte urbano da Grande São Paulo.

O acordo autoriza a celebração de convênio de cooperação técnica entre a Prefeitura e a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), do Governo do Estado. O convênio permitirá o início da Fase 2, ou seja, a construção da pista do BRT-ABC a partir da divisa de São Bernardo do Campo até o terminal Sacomã em São Paulo.

da Redação



AVANÇANDO. BRT terá trajeto de 18 km da região até o Sacomã

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** 3