

Obra do BRT-ABC se aproxima de divisa entre S.Bernardo e S.Caetano

Da Redação

A Fase 1 do BRT-ABC, modal que ligará São Bernardo e a Capital, passando por Santo André e São Caetano, avançou no território são-bernardense e se aproximou da divisa com as terras sul-sancaetanenses. Segundo a Next Mobilidade, 80% da primeira fase da obra foi concluída nesta terça-feira (21/11). No novo trecho, também foi incluída uma Parada em frente ao Shopping Metrópole.

As obras compreendem preparação do pavimento e concretagem de um trecho de 2,5 km da pista do BRT em São Bernardo, dos quais 2 km já estão prontos. A Fase 1 começou nas avenidas Aldino Pinotti e Lauro Gomes e termina nos próximos dias na avenida Winston Churchill, em Rudge Ramos, divisa com São Caetano.

No Centro de São Bernardo, o design arrojado da Parada em frente ao Shopping Metrópole já chama a atenção das pessoas que circulam na área do Paço Municipal. A Parada terá ar-condicionado, wi-fi, bilhetagem antes do embarque, acesso em nível aos veículos e facilidades para pessoas portadoras de deficiência. Os engenheiros do BRT-ABC estão concluindo neste momento a sinalização e a instalação do Sistema de Transporte Inteligente (ITS).

Os Sistemas de Transporte Inteligente – ITS (do inglês Intelligent Transport Systems) trata-se de uma série de soluções tecnológicas de grande relevância para mobilidade urbana, como informações sobre horários dos ônibus, condições de trânsito, lotação etc., além de garantir a interoperabilidade entre as Paradas e o futuro Centro de Controle Operacional (CCO) no Terminal São Bernardo.

BRT-ABC EM NÚMEROS

Capacidade de até 600 mil passageiros/dia, com demanda inicial de 173 mil passageiros/dia. Operação com 92 ônibus totalmente elétricos fabricados no Brasil, com tecnologia nacional, inclusive baterias, por meio de parceria entre empresas como Eletra, Mercedes-Benz, WEG, Caio e outras; Veículos de piso baixo, não

poluentes, silenciosos e confortáveis, com wi-fi e ar-condicionado;

Trajeto em via segregada, com 16 paradas fechadas e mais três terminais; Bilhetagem realizada nas paradas, antes do embarque nos veículos, facilitando o acesso; embarque em nível e ampla acessibilidade;

Custo total estimado em R\$ 950 milhões, inteiramente a cargo da empresa privada operadora (Next Mobilidade); Trajeto de 18 km, atendendo diretamente três municípios do Grande ABC (São Bernardo, Santo André e São Caetano), mais Diadema e Mauá (via Corredor ABD).

Interligação com três terminais: São Bernardo (Paço Municipal), Tamanduateí (Linha 2-Verde do Metrô e Linha 10 Turquesa da CPTM) e Sacomã (Linha 2-Verde do metrô e Expresso Tiradentes). Três opções de linhas: Linha Paradora, Semiexpressa (oito estações) e Expressa (só os terminais São Bernardo, Tamanduateí e Sacomã);

<https://www.reporterdiario.com.br/noticia/3349834/obra-do-brt-abc-se-aproxima-de-divisa-entre-s-bernardo-e-s-caetano/>

Veículo: Online -> Site -> Site Repórter Diário

Seção: Cidades