

Obras do túnel começam em 2024

Autoridade Portuária diz que o edital do empreendimento submerso entre Santos-Guarujá será lançado no segundo semestre

BARBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O edital do túnel submerso Santos-Guarujá será lançado no segundo semestre de 2024, com início das obras previsto para o final do mesmo ano. O cronograma foi anunciado ontem pelo presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, durante entrevista coletiva.

Pomini também destacou as principais obras de infraestrutura que terão processos acelerados a partir do ano que vem. "Estamos ajustando a participação e a competência de cada órgão (nas esferas municipal, estadual e federal). Nós estivemos reunidos recentemente com representantes do Governo do Estado para que a gente avance", diz o presidente da APS.

Segundo ele, "a partir de janeiro, o Porto de Santos se tornará um canteiro de obras" estruturantes. Entre os empreendimentos elencados, além do túnel, estão a dragagem de aprofundamento do canal de acesso para 16 metros e dos berços das armazéns 12A ao 20; a reforma do cais da Ilha Barnabé; a conclusão da remodelação da Avenida Perimetral da Margem Direita, no trecho da Avenida Engenheiro Augusto Barata, conhecido como Retão da Alemoa; a construção da fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, em Guarujá; e a implementação do sistema de monitoramento e controle de navegação, o VTMIS.

"Então, 2024 será o ano mais importante para infraestrutura do Porto de Santos. Nós temos um investimento de R\$ 7 bilhões nesse orçamento distribuído entre essas principais obras", afirma.

DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIAS

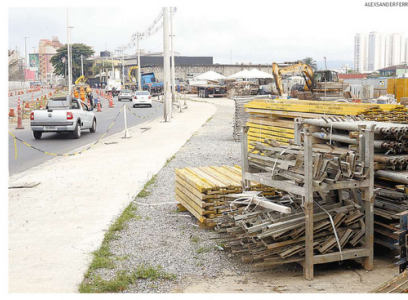
Pomini destacou que, para tocar os processos técnicos, jurídicos e licitatórios das obras, era preciso, primeiramente, retirar o Porto de Santos do Plano Nacional de Desestatização (PND), o que foi feito. A segunda iniciativa é oficializar a delegação de competências do Ministério de Portos e Aeroportos à APS. "O ministro deverá assinar, oficializando a delegação até terça-feira", disse Pomini.

SOLUÇÕES PARA A ALEMOA

O presidente disse que marcará uma reunião, na próxima quarta-feira, entre representantes APS com os do Governo do Estado, da Prefeitura de Santos e de órgãos de trânsito para apresentar um cronograma



Túnel pelo mar tem previsão de custo de R\$ 6 bilhões. Autoridade Portuária de Santos colocaria R\$ 3 bilhões e o Governo do Estado entraria com a outra metade do valor



Estacionamento para 345 caminhões será criado em área de 31 mil m², na Avenida Perimetral, no Estuário

PERIMETRAIS

Margem direita: a APS pretende retomar e concluir a reforma do trecho da Avenida Perimetral, em Santos, no próximo ano. A previsão é retomar as obras em fevereiro e concluir-as em dezembro. A obra toda consiste na pavimentação e remodelação de 580 metros de pista mais construção de um canal de drenagem.

Margem esquerda: o lançamento do edital de obras da fase dos da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, em Guarujá, está previsto para outubro de 2024 e o prazo de construção entre janeiro de 2025 e fevereiro de 2029. O orçamento é estimado em R\$ 580 milhões.

ma unificado de obras para a Alemoa. Pomini citou que de 10 a 15 mil caminhões

circulam diariamente pela Margem Direita. No entanto, ele apontou

que a principal solução logística será a construção do novo viaduto ligado à Anchieta à Alemoa, "o que em muito contribuirá para o fluxo de entrada e saída de veículos e caminhões na ligação Planalto-Santos".

Pomini lembrou que a construção do viaduto é uma contrapartida da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips), mas, a cessionária está negociando com o Governo do Estado a troca do empreendimento, que poderá ser executado pela Ecovias, atual concessio-

INVESTIMENTO



"O nosso planejamento terá início efetivo para organização e gestão dessas obras a partir de janeiro do próximo ano. Então, 2024 será o ano mais importante para infraestrutura do Porto de Santos. Nós temos um investimento de R\$ 7 bilhões e esse orçamento será distribuído entre essas principais obras"

Anderson Pomini
Presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS)

sionária do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI).

ESTACIONAMENTO
A APS estuda a instalação de um bolsão de estacionamento de caminhões próximo à Ponte Estaiada, na região do bairro Ilha Caraguatá, em Cubatão. "Nós temos uma área de 530 mil metros qua-

drados (m²), do Porto naquele local, onde será instalado o nosso Ecupátia".

Porém, antes dessa obra, Pomini anunciou que a APS montará um estacionamento provisório em duas áreas particulares situadas na Avenida Perimetral da Margem Direita, em frente ao futuro terminal da Eldorado Celulose. O bolsão terá 31 mil m² e capacidade para 345 caminhões.

A área pertence à Libra, que deve R\$ 4 bilhões ao Porto de Santos e propôs pagar a dívida em patrimônio. Já a APS impôs a condição de que fossem disponibilizadas ao Porto as duas áreas localizadas na Avenida Mário Covas Júnior, de forma gratuita. O contrato de cessão das áreas será assinado ainda ontem.

VTMIS

A publicação do edital do sistema de controle e monitoramento do tráfego aquaviário está prevista para o próximo ano. "O orçamento é de R\$ 120 milhões. É uma tecnologia absolutamente necessária para a segurança do Porto e para explorarmos o nosso potencial de movimentação de cargas. É algo bem complexo que reúne mais de 15 novas tecnologias, mais recentes instaladas e em funcionamento nos portos mais modernos do mundo".

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: B Página: 9