

Ônibus municipais de São Caetano têm tarifa zero

São Caetano do Sul completou na quarta-feira (8/11) uma semana de Tarifa Zero no transporte público. E os passageiros, que economizam nos ônibus das oito linhas municipais, são só elogios à iniciativa.

“Para mim é uma maravilha”, afirmou Juliana Nunes, de 32 anos, moradora do Bairro Cerâmica. “Estou momentaneamente sem emprego e fazendo um curso no Senac, em Santo André. Então, tenho que pegar dois ônibus, um municipal e outro intermunicipal.

Se fosse antes, eu teria de pagar R\$ 22 ida e volta e agora só pago R\$ 12, do intermunicipal. Este dinheiro que economizo em São Caetano faz muita diferença no orçamento.”

A Prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês no Tarifa Zero. O valor exato será calculado mensalmente com base em georreferenciamento e pago diretamente à VIPE. Custos de manutenção da frota, da operação e de combustível, por exemplo, já estão incluídos neste montante. **Página 3**



Tarifa Zero nos ônibus de São Caetano tem aprovação dos passageiros

São Caetano do Sul completou na quarta-feira (8/11) uma semana de Tarifa Zero no transporte público. E os passageiros, que economizam nos ônibus das oito linhas municipais, são só elogios à iniciativa.

“Para mim é uma maravilha”, afirmou Juliana Nunes, de 32 anos, moradora do Bairro Cerâmica. “Estou momentaneamente sem emprego e fazendo um curso no Senac, em Santo André. Então, tenho que pegar dois ônibus, um municipal e outro intermunicipal. Se fosse antes, eu teria de pagar R\$ 22 ida e volta e agora só pago R\$ 12, do intermunicipal. Este dinheiro que economizo em São Caetano faz muita diferença no orçamento.”

Entre os passageiros que embarcaram e desembarcaram na terça-feira (7/11) no Terminal Rodoviário Nicolau Delic, no Centro, também estava a Irmã Dada Fernando da Silva, de 46 anos. A moradora do Bairro Santo Antônio nasceu em Guiné Bissau.

“A Tarifa Zero é uma grata surpresa. Uma bênção para mim e para todo o povo. Quem dera todas as prefeituras fizessem o mesmo que São Caetano”, ressaltou Irmã Dada.

Nestes primeiros dias de operação não houve superlotação e nenhuma dificuldade foi relatada pelos passageiros. A VIPE (Viação Padre Eustáquio, concessionária do sistema) analisa a evolução de usuários e, se necessário, fará ajustes visando a melhora contínua da operação.

A Prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês no Tarifa Zero. O valor exato será calculado mensalmente com base em georreferenciamento e pago diretamente à VIPE. Custos de manutenção da frota, da operação e de combustível, por exemplo, já estão incluídos neste montante.

Para suportar a nova demanda prevista com a gratuidade, foram adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passou a contar com 54 veículos.

O subsídio foi incluído na previsão orçamentária para 2024 e será inserido também na peça orçamentária de 2025, seguindo exigência da Lei de Responsabilidade Fiscal. O investimento anual previsto (R\$ 35 milhões) corresponde a 1,44% do orçamento total para 2024, de R\$ 2,434 bilhões - não serão criadas novas taxas ou impostos.”



