

Com gratuidade, demanda de passageiros de ônibus aumenta 50% em São Caetano

Programa Tarifa Zero atende todas as linhas municipais e prevê investimento mensal de R\$ 2,9 milhões por mês



A prefeitura paga a totalidade da tarifa, R\$ 5 por passageiro, diretamente à VIPE.

Foto: Freepik

GABRIEL PAZ

Da Redação*

Uma semana após oficializar o programa Tarifa Zero, que garante gratuidade nas linhas de ônibus municipais, a Prefeitura de São Caetano faz balanço positivo da ação, que é inédita no ABC e só foi possível graças ao ajuste das contas públicas, iniciado em 2017, segundo a gestão municipal. De acordo com a administração da cidade, a média de usuários até o fim de outubro era de 15 mil por dia. Já na primeira manhã da operação, houve um aumento de 50% do número de passageiros.

Para suportar a nova demanda prevista com a gratuidade, foram adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passou a contar com 54 veículos. Nenhum usuário relatou dificuldades ou problemas desde a

inauguração da medida, informou a Assessoria de Imprensa.

Márcio Gomes, 57, morador da cidade, explica que o projeto é essencial e vai ajudar com sua rotina. "Eu ando de ônibus todo dia, trabalho e moro aqui em São Caetano. O Tarifa Zero vai me ajudar muito com as minhas contas, com a passagem gratuita, sobra dinheiro no fim do mês". A moradora Carolina Souza, 34, concorda e frisa a importância da iniciativa. "Não tive nenhum problema nessa primeira semana, essa novidade está sendo muito boa para mim."

O benefício não gerará mais impostos ao contribuinte, também não será cobrada nenhuma taxa para bancar a novidade, que será custeada com recursos já previstos no orçamento, como multas de trânsito. A prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês no Tarifa Zero. O valor exato será calculado mensalmente e pago diretamente à VIPE (Viação Padre Eustáquio). Custos de manutenção da frota, da operação e de combustível já estão incluídos neste montante.

"Atingimos uma estabilidade econômica que nos permite ter hoje um projeto dessa envergadura, que impacta muito positivamente sobre a mobilidade, o aspecto social, o meio ambiente e a economia, tanto para o empregador, quanto para o empregado", ressalta José Auricchio Júnior, prefeito de São Caetano, em nota da prefeitura.

O programa, entretanto, não é novidade no estado de São Paulo, que conta com 20 municípios com gratuidade todos os dias da semana e para todos os usuários. Porém, São Caetano é a cidade de maior população a conceder o passe livre, com cerca de 165 mil habitantes, de acordo com o Censo Geográfico realizado em 2022.

Os ônibus são livres para todos, moradores do município ou não. Mas a medida não abrange as linhas intermunicipais da NEXT Mobilidade (EMTU - Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo) e os trens da CPTM que passam pelo município do ABC, que continuam com as cobranças de tarifa normalmente.

POLUIÇÃO E ENERGIA - Além de beneficiar o usuário financeiramente, a proposta está alinhada a políticas sustentáveis que focam a redução de emissão de gases poluentes. De acordo com levantamento da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos), os automóveis, como carros e minivans, gastam 13 vezes mais energia e poluem 17 vezes mais do que os ônibus, considerando 1/3 ocupante por automóvel e 50 por ônibus. Já as motos, ao comparar o motorista e 50 passageiros no ônibus, poluem 32 vezes mais e gastam cinco vezes mais energia por viajante do que os coletivos.

*Esta reportagem foi produzida por estagiários da Redação Multimídia do curso de Jornalismo da Universidade Metodista de São Paulo.

<http://www.metodista.br/rronline/sao-caetano-do-sul-lanca-iniciativa-que-zera-passagens-de-onibus>

Veículo: Online -> Portal -> Portal Universidade Metodista de São Paulo

Seção: São Caetano