

Passage livre: São Caetano concede ônibus de graça

Operação Tarifa Zero é válida para todos os passageiros de qualquer idade

Por: Marcia Sousa



Na última quarta-feira (1º), passou a valer em São Caetano do Sul (SP) a gratuidade nos ônibus municipais. O “Programa Tarifa Zero” vai além de uma ação pontual, trata-se de uma medida de estímulo ao uso do transporte público, de economia direta no bolso dos moradores e de melhoria na qualidade do ar.

A cidade possui oito linhas de ônibus. A gratuidade será válida para todos os passageiros, independentemente da idade e se é ou não morador da cidade.

“O projeto impacta positivamente sobre a mobilidade, o aspecto social, o meio ambiente e a economia, tanto para o empregador, quanto para o empregado”, ressalta o prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior. Ele exemplifica que as empresas “economizarão milhares de reais anualmente por não terem mais que pagar vale-transporte para o funcionário. E o colaborador deixará de ter este

desconto na folha de pagamento”.

Já no aspecto da sustentabilidade, a gestão espera que haja redução na quantidade de carros nas ruas e, conseqüentemente, na emissão de carbono, na poluição. Segundo dados da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos), os automóveis poluem 17 vezes mais e gastam 13 vezes mais energia do que os ônibus (considerando 1,3 ocupante por automóvel e 50 por ônibus).

Nesta ótica, a possível melhora na qualidade do ar pode então ser considerado um investimento em saúde pública, uma vez que a poluição atmosférica já é a causa de diversos problemas respiratórios e até de mortes prematuras de bebês.

Financiamento

A Tarifa Zero foi aprovada por unanimidade na Câmara em outubro e o subsídio para o custeio já está garantido na LOA (Lei Orçamentária Anual) 2024. A Prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês para garantir a tarifa zero à população, mas o valor exato será calculado mensalmente.

De acordo com o prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior, a cidade atingiu uma estabilidade econômica que permite a manutenção do passe livre. Não será criado nenhum imposto ou taxa. Multas de trânsito e exploração de ações publicitárias envolvendo o sistema de transporte são exemplos de recursos a serem utilizados. Em nota, a gestão afirma que seguirá a exigência da Lei de Responsabilidade Fiscal.

Além disso, atualmente são 15 mil usuários por dia. Com a gratuidade, a prefeitura projeta o aumento da demanda e, por isso, serão adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passará a contar com 54 veículos.

São Caetano do Sul

São Caetano do Sul é conhecida por ter o IDH (Índice de Desenvolvimento Humano) mais alto do país. O município também lidera o ranking de cidades sustentáveis e recentemente também encabeçou o Índice de Desenvolvimento Urbano para Longevidade na categoria cidades grandes. A cidade se destaca por ter a terceira maior expectativa de vida aos 60 anos e a 2ª maior população de pessoas maiores de 60 anos em sua categoria.

Entre os 645 municípios do Estado de São Paulo, São Caetano é o de maior população a conceder o passe livre e o primeiro no ABC – região que abrange

também Santo André e São Bernardo do Campo.

<https://ciclovivo.com.br/arq-urb/mobilidade/passe-livre-sao-caetano-concede-onibus-de-graca/>

Veículo: Online -> Site -> Site Ciclo Vivo

Seção: Mobilidade