

Tarifa já está em vigor nos ônibus de São Caetano do Sul

Passageiros aprovam Tarifa Zero nos ônibus de São Caetano

Gratuidade no transporte público implantada por Auricchio passou a vigorar na quarta-feira



No primeiro dia de operação, o Tarifa Zero de São Caetano gerou aumento de 50% do número de passageiros, dentro do que já era esperado pela VPE (Viação Padre Estaquino, empresa concessionária do sistema)

Os passageiros que utilizam as oito linhas de ônibus municipais de São Caetano aprovam o Tarifa Zero, programa da Prefeitura que estabeleceu a gratuidade no

transporte coletivo. A medida passou a vigorar na quarta-feira (1/11). Todos os passageiros ouvidos pelo **REPÓRTER** elogiam a iniciativa. A gratuidade

é para todos os passageiros, independentemente da idade, morador de São Caetano ou não - não há necessidade de identificação. O programa será custeado

com recursos já previstos no orçamento - não haverá criação de imposto ou taxa. "Este é o ato de maior relevância deste mandato", analisa o prefeito José Auricchio

Júnior, que destaca o forte ajuste de caixa realizado para a implantação da tarifa zero.

Páginas 04 e 05

Tarifa Zero já está em vigor

Auricchio acompanhou o início da operação do transporte público de graça para os passageiros

É unânime. Os passageiros que utilizam as oito linhas de ônibus municipais de São Caetano aprovam o Tarifa Zero, programa da Prefeitura que estabeleceu a gratuidade no transporte coletivo. A medida passou a vigorar na quarta-feira (1).



Todos os passageiros ouvidos pelo **REPÓRTER** elogiam a iniciativa. É muito gratificante morar numa cidade que tem um projeto como este, que pensa no morador. Eu tenho meu cartão de estudante mas, às vezes, na correria do dia a dia, provas e tudo mais, eu o esquecia, não tinha dinheiro e voltava pra casa a pé", afirmou Henrique Banadêl, 20 anos, morador do Bairro Cerâmica.



"Esse programa é sensacional. Se não fosse ônibus grátis eu teria de gastar no mínimo R\$ 30 para entregar os 12 currículos que entreguei até agora", observou Eyandro Valero, 48 anos, morador do Bairro Santa Maria. Os ônibus contam com wi-fi e ar-condicionado, e são acessíveis a pessoas com deficiência.

No primeiro dia de operação, o Tarifa Zero de São Caetano gerou aumento de 50% do número de passageiros, dentro do que já era esperado pela VPE (Viação Padre Estaquino, empresa concessionária do sistema). Até outubro, a média era de 15 mil usuários por dia. Nenhuma dificuldade foi relatada pelos passageiros.

"Este é o ato de maior relevância deste mandato. Atingimos uma estabilidade econômica que nos permite ter hoje um projeto dessa envergadura,

que impacta muito positivamente sobre a mobilidade, o aspecto social, o meio ambiente e a economia, tanto para o empregador, quanto para o empregado", ressalta o prefeito José Auricchio Júnior.

A Prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês no Tarifa Zero. O valor exato será calculado mensalmente com base em georreferenciamento e pago diretamente à VPE. Custos de manutenção da frota, da operação e de combustível, por exemplo, já estão incluídos neste montante.

Para suportar a nova demanda prevista com a gratuidade, foram adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passou a contar com 54 veículos.

O investimento anual previsto (R\$ 35 milhões) corresponde a 1,44% do orçamento total para 2024, de R\$ 2,434 bilhões.



A gratuidade é para todos os passageiros, independentemente da idade, morador de São Caetano ou não - não há necessidade de identificação. "A Prefeitura está de parabéns por esta iniciativa. Esse é o papel das administrações públicas: reverter os impostos e investimentos em benefícios para a população", disse José Lourenço, 58 anos.



"É uma maravilha. Assim como eu, muitas pessoas que trabalham e têm de dispor de uma certa quantia para adquirir o transporte, agora poderá utilizar essa quantia para comprar alimentação para a família, como no meu caso. Quem dera todas as prefeituras fizessem o mesmo que São Caetano", elogiou Ronaldo de Souza, 52 anos, que trabalha como cozinheiro.

nos ônibus de São Caetano

COBRADORES E GERAÇÃO DE EMPREGOS

Os ônibus municipais não têm cobradores desde 2016. Na época, a VIPE (Viação Padre Eustáquio, concessionária do sistema) capacitou os cobradores para serem motoristas. Eles foram absorvidos pela companhia. Ninguém foi mandado embora.

Por conta do Programa Tarifa Zero, a empresa contratou mais 20 profissionais (motoristas, fiscais e servidores da manutenção), que começaram a trabalhar nesta semana.

SEM NOVOS IMPOSTOS

Iniciativa inédita no ABC, o Tarifa Zero é realidade em São Caetano graças a um forte ajuste das contas públicas, iniciado em 2017. Não será criado nenhum imposto ou taxa para bancar a novidade.

O programa será custeado com recursos já previstos no orçamento municipal, como multas de trânsito, exploração de ações publicitárias envolvendo o sistema de transporte e dotações orçamentárias próprias de fontes relacionadas à mobilidade urbana e à sustentabilidade socioambiental.

Entre os 645 municípios do Estado de São Paulo, apenas 20 contam com a gratuidade. São Caetano é o de maior população no estado a conceder o passe livre (possui 165.655 habitantes, de acordo com o Censo de 2022).

RESTITUIÇÃO

Os passageiros que possuem créditos no cartão do transporte serão ressarcidos pela VIPE. A forma de restituição e o canal que será utilizado para isso serão informados pela empresa nos próximos dias.



O prefeito de São Caetano José Auricchio Junior acompanhou, na quarta-feira (01), o início das operações do Tarifa Zero que garante gratuidade aos passageiros, na sede da VIPE, Viação Padre Eustáquio, concessionária do sistema.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal ABC Repórter - Grande ABC/SP

Seção: Mobilidade **Página:** Capa + páginas 04 e 05