

**São Caetano do Sul inicia tarifa zero nos ônibus a partir desta quarta**

---

*A norma é inédita no ABC Paulista, entre os 645 municípios do Estado de São Paulo, São Caetano é o de maior população a conceder o passe livre*

**Da Reportagem**

Nesta segunda-feira (30), o prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior, assinou o contrato e a ordem de serviço para o início do Programa Tarifa Zero, que versa sobre a gratuidade no transporte público municipal. Com a medida, todos os passageiros poderão pegar os ônibus das oito linhas da cidade de graça a partir desta quarta-feira (1º).

A norma é inédita no ABC Paulista, entre os 645 municípios do Estado de São Paulo, São Caetano é o de maior população a conceder o passe livre (possui 165.655 habitantes). O diretor da VIPE (Viação Padre Eustáquio, concessionária do sistema), Carlos Henrique Silveira, e o secretário municipal de Mobilidade Urbana, Diego Vido Faria, também participaram do ato, que reuniu a classe política e representantes da sociedade civil.

A Tarifa Zero foi aprovada por unanimidade na Câmara na última sexta-feira (27), trazendo diversas vantagens na mobilidade urbana e também nos setores econômico, social e ambiental. Estimula o uso do transporte público em detrimento do privado; gera economia de dinheiro aos passageiros e de vale-transporte às empresas; e reduz a quantidade de carros nas ruas e, conseqüentemente, a poluição.

“Este é o ato de maior relevância deste mandato. Atingimos uma estabilidade econômica que nos permite ter hoje um projeto dessa envergadura, que impacta muito positivamente sobre a mobilidade, o aspecto social, o meio ambiente e a economia, tanto para o empregador, quanto para o empregado. Estamos fazendo de São Caetano, cada vez mais, uma cidade para as pessoas”, ressaltou Auricchio.

**Responsabilidade fiscal**

A Prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês para garantir a tarifa zero à população. O montante anual (R\$ 35 milhões) corresponde a 1,44% do orçamento total previsto para 2024 (R\$ 2,434 bilhões). O valor exato será calculado mensalmente com base em georreferenciamento e pago diretamente à VIPE.

Este impacto já considera o aumento do número de passageiros em 50% - atualmente são 15 mil usuários por dia. Para suportar a nova demanda prevista com a gratuidade, serão adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passará a contar com 54 veículos, todos com wi-fi.

O subsídio já está garantido na LOA (Lei Orçamentária Anual) 2024 e será inserido também na peça orçamentária de 2025, seguindo exigência da Lei de Responsabilidade Fiscal.

<https://www.gazetasp.com.br/estado/sao-caetano-do-sul-inicia-tarifa-zero-nos-onibus-a-partir-desta-quarta/1130468/>

**Veículo:** Online -> Site -> Site Gazeta de S.Paulo

**Seção:** Notícias