

Auricchio acompanha início da operação da Tarifa Zero nos ônibus de São Caetano

Gustavo Baena

Na primeira manhã de funcionamento do programa, número de passageiros na frota municipal registrou aumento de 50%



O prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior (PSDB), acompanhou nesta quarta-feira (1º) o início da operação do Tarifa Zero, programa que concede gratuidade nos ônibus das oito linhas municipais. O passe é livre para todos os passageiros, independentemente de idade e de residir ou não na cidade.

Na primeira manhã de operação, o Tarifa Zero gerou aumento de 50% no número de passageiros, dentro do que já era esperado pela VIPE (Viação Padre Eustáquio), empresa concessionária do sistema. Até outubro, a média era de 15 mil usuários por dia. Nenhuma dificuldade foi relatada pelos passageiros.

“A estabilidade econômica atingida nos permitiu chegar a este projeto positivo não só para a mobilidade urbana. Trata-se de uma ação social, sustentável e econômica, com ganhos para o meio ambiente, o empregador e o empregado”, ressalta Auricchio.

A Prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês no Tarifa Zero. O valor exato será calculado mensalmente com base em georreferenciamento e pago diretamente à VIPE. Custos de manutenção, operação e de combustível, por exemplo, já estão incluídos neste montante e, para suportar a nova demanda prevista com a gratuidade, foram adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passou a contar com 54 veículos.

O subsídio foi incluído na previsão orçamentária para 2024 e será inserido também na peça orçamentária de 2025, seguindo exigência da Lei de Responsabilidade Fiscal. O investimento anual previsto (R\$ 35 milhões) corresponde a 1,44% do orçamento total para 2024, de R\$ 2,434 bilhões.

Os passageiros que possuem créditos no cartão do transporte serão ressarcidos pela VIPE. A forma de restituição e o canal que será utilizado para isso serão informados pela empresa nos próximos dias.

Sem novos impostos

Iniciativa inédita no ABC, o Tarifa Zero é realidade em São Caetano graças a um forte ajuste das contas públicas, iniciado em 2017. Não será criado nenhum imposto ou taxa para bancar a novidade.

O programa será custeado com recursos já previstos no orçamento municipal, como multas de trânsito, exploração de ações publicitárias envolvendo o sistema de transporte e dotações orçamentárias próprias de fontes relacionadas à mobilidade urbana e à sustentabilidade socioambiental.

Entre os 645 municípios de São Paulo, apenas 20 contam com a gratuidade. São Caetano é o de maior população no Estado a conceder o passe livre (possui 165.655 habitantes, de acordo com o Censo de 2022).

Modernização do Terminal Rodoviário

Na última sexta-feira (27), a Prefeitura de São Caetano lançou edital para contratação de empresa que realizará a modernização do Terminal Integrado Rodoferroviário Nicolau Delic (módulo 1), no Centro.

A empresa contratada fará obras de recuperação, melhorias e requalificação urbana do entorno do terminal, constantes no Prodesa (Programa de Desenvolvimento Ambiental e Saneamento Básico de São Caetano do Sul), parcialmente financiado pela CAF (Corporação Andina de Fomento).

O investimento estimado é de R\$ 20 milhões. O prazo para execução dos serviços é de 12 meses, contados a partir da assinatura da primeira ordem de serviço, após o término da licitação.

“Com esta remodelação teremos um local de fato mais agradável, com segurança, higiene e luminosidade. Assim, entregaremos mais conforto aos milhares de passageiros dos ônibus e dos trens”, salienta o prefeito Auricchio.

Em outras frentes de trabalho, a Prefeitura requalifica o módulo 2 (nível superior) e realizará intervenções na passagem de nível que liga o terminal de ônibus à Estação São Caetano da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos).

As intervenções integram o Programa Novo Centro. Outros destaques do programa são a requalificação urbana da Praça Cardeal Arcoverde e da Rua Santa Catarina, e o Novo Viaduto Independência.

O Novo Centro está integrado ao Programa Avança São Caetano, o maior programa de obras da história da cidade – R\$ 713 milhões investidos em mais de 90 obras.

<https://blogdobaena.com.br/auricchio-acompanha-inicio-da-operacao-da-tarifa-zero-nos-onibus-de-sao-caetano/>

Veículo: Online -> Blog -> Blog do Baena - ABC/SP

Seção: Notícias