

Ônibus municipais de São Caetano terão tarifa zero a partir desta quarta-feira

Entre os 645 municípios do estado de São Paulo, São Caetano é o de maior população a conceder o passe livre: a cidade possui 165.655 habitantes



Divulgação: prefeitura de São Caetano

O prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior, assinou na segunda-feira (30/10) o contrato e a ordem de serviço para o início do programa Tarifa Zero, relativo à gratuidade no transporte público municipal. Com a medida, todos os passageiros poderão pegar os ônibus das oito linhas da cidade de graça já a partir de 1º de novembro.

A norma é inédita no ABC Paulista. Entre os 645 municípios do estado de São Paulo, São Caetano é o de maior população a conceder o passe livre (possui 165.655 habitantes). A Tarifa Zero, que foi aprovada por unanimidade na Câmara na sexta-feira (27/10), traz diversas vantagens na mobilidade urbana e também nos setores econômico, social e ambiental. Segundo a prefeitura, o programa estimula o uso do transporte público em detrimento do privado; gera economia de dinheiro aos passageiros e de vale-transporte às empresas; e reduz a quantidade de carros nas ruas e, conseqüentemente, a poluição.

“Este é o ato de maior relevância deste mandato. Atingimos uma estabilidade econômica que nos permite ter hoje um projeto dessa envergadura, que impacta muito positivamente sobre a mobilidade, o aspecto social, o meio ambiente e a economia, tanto para o empregador, quanto para o empregado. Estamos fazendo de São Caetano, cada vez mais, uma cidade para as pessoas”, ressaltou Auricchio.

“As empresas, das pequenas às grandes, economizarão milhares de reais anualmente por não terem mais que pagar vale-transporte para o funcionário morador de São Caetano. E o colaborador deixará de ter este desconto na folha de pagamento”, observou o chefe do executivo. “E, no aspecto de sustentabilidade, o Tarifa Zero representará a melhora da qualidade do ar, com a redução de emissão de carbono, alinhado às iniciativas modernas do mundo contemporâneo.”

A prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês para garantir a tarifa zero à população. O montante anual (R\$ 35 milhões) corresponde a 1,44% do orçamento total previsto para 2024 (R\$ 2,434 bilhões). O valor exato será calculado mensalmente com base em georreferenciamento e pago diretamente à Viação Padre Eustáquio (Vipe), concessionária do sistema.

Este impacto já considera o aumento do número de passageiros em 50% – atualmente são 15 mil usuários por dia. Para suportar a nova demanda prevista com a gratuidade, serão adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passará a contar com 54 veículos, todos com wi-fi. O subsídio já está garantido na Lei Orçamentária Anual (LOA) 2024 e será inserido também na peça orçamentária de 2025, seguindo exigência da Lei de Responsabilidade Fiscal.

<https://technibus.com.br/2023/10/31/onibus-municipais-de-sao-caetano-terao-tarifa-zero-a-partir-desta-quarta-feira/>

Veículo: Online -> Site -> Site Technibus

Seção: São Caetano