



Publicado em 31/10/2023 - 21:20

São Caetano do Sul sanciona tarifa zero nos ônibus da cidade; medida entra em vigor na quarta

Cidade tem 15 mil passageiros por dia. Prefeitura pagará R\$ 5 da passagem diretamente à viação concessionária do sistema. Apenas Vargem Grande Paulista tem tarifa zero na Grande SP.

Por TV Globo e g1 SP — São Paulo

A Prefeitura de São Caetano do Sul, no ABC Paulista, Grande São Paulo, sancionou a tarifa zero para os ônibus da cidade. A medida entra em vigor a partir desta quarta (1º).

Enviada à Câmara pelo Executivo, a proposta foi aprovada na sexta (27) pelos vereadores e sancionada pelo prefeito José Auricchio Júnior (PSDB) nesta terça (31).

Pela nova lei, todos os passageiros poderão pegar os ônibus das oito linhas da cidade de graça, independentemente da idade.

Até hoje, apenas a cidade de Vargem Grande Paulista adota a tarifa zero dentre as 39 cidades da Grande São Paulo.

Segundo o prefeito, a tarifa zero será possível porque desde 2017 fizeram um "forte ajuste de caixa".

A prefeitura pagará a totalidade da tarifa, R\$ 5 por passageiro, diretamente à Viação Padre Eustáquio (VIPE), concessionária do sistema. O investimento previsto é de cerca de R\$ 2,9 milhões por mês.

Atualmente, a cidade tem 15 mil passageiros por dia e a prefeitura afirmou que vai adicionar mais cinco ônibus à frota atual, que passará a contar com 54 veículos.

De acordo com levantamento da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), as motos poluem 32 vezes mais e gastam 5 vezes mais energia por passageiro do que os ônibus (considerando 1 ocupante por moto e 50 por ônibus).

Já os automóveis poluem 17 vezes mais e gastam 13 vezes mais energia do que os ônibus (considerando 1,3 ocupante por automóvel e 50 por ônibus).

São Paulo

O prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes (MDB), chegou a pedir um estudo para tarifa zero na capital paulista, mas ficou apenas na fase de prospecção.

O preço da tarifa na cidade está congelado em R\$ 4,40 desde janeiro de 2020 e tem pressionado os custos de operação do sistema de transportes na cidade, obrigando a gestão municipal a aplicar mais verba de subsídio para manter os ônibus funcionando.

Segundo a SPTrans, em 2023 o total aplicado pela gestão Nunes nas empresas de ônibus será de R\$ 7,4 bilhões.

Em setembro, a Prefeitura de São Paulo liberou mais R\$ 460 milhões para custear sistema ônibus da cidade. É o maior repasse único feito este ano pela gestão municipal. Somente em 2023, os subsídios superam os R\$ 4 bilhões. No mesmo período de 2022, o valor ficou não chegou a R\$ 3 bilhões.

Subsídio pago pela Prefeitura de SP

- 2023 – R\$ 7,4 bilhões (estimativa)
- 2022 – R\$ 4,6 bilhões (até novembro)
- 2021 – R\$ 3,3 bilhões
- 2020 - R\$ 3,3 bilhões
- 2019 - R\$ 3,1 bilhões
- 2018 - R\$ 3,3 bilhões
- 2017 - R\$ 2,9 bilhões
- 2016 - R\$ 2,5 bilhões

Fonte: SPtrans e Prefeitura de SP

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2023/10/31/sao-caetano-do-sul-sanciona-tarifa-zero-nos-onibus-da-cidade-medida-entra-em-vigor-na-quarta.ghtml>

Veículo: Online -> Portal -> Portal G1

Seção: São Paulo