

## Ônibus municipais de São Caetano terão tarifa zero a partir desta quarta-feira (1º)

Gustavo Baena



*Contrato e ordem de serviço para o início do programa de gratuidade no transporte público foram assinados na noite desta segunda-feira (30), após aprovação do projeto pela Câmara Municipal*

O prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior (PSDB), assinou na noite desta segunda-feira (30/) o contrato e a ordem de serviço para o início do Programa Tarifa Zero, que versa sobre a gratuidade no transporte público. Com a medida, todos os passageiros poderão pegar ônibus das oito linhas municipais de graça já a partir desta quarta-feira, dia 1º de novembro.

A norma é inédita no ABC. Entre os 645 municípios do estado de São Paulo, São Caetano é o de maior população a conceder o passe livre (possui 165.655 habitantes, segundo o IBGE). O diretor da VIPE (Viação Padre Eustáquio), concessionária do sistema, Carlos Henrique Silveira, e o secretário municipal de Mobilidade Urbana, Diego Vido Faria, também participaram do ato, que reuniu a classe política e representantes da sociedade civil.

A Tarifa Zero foi aprovada por unanimidade na Câmara na sexta-feira (27). Segundo o Executivo, o projeto traz diversas vantagens na mobilidade urbana e nos setores econômico, social e ambiental: estimula o uso do transporte público em detrimento do privado; gera economia de dinheiro aos passageiros e de vale-transporte às empresas; reduz a quantidade de carros nas ruas e, conseqüentemente, a poluição.

“Este é o ato de maior relevância deste mandato. Atingimos uma estabilidade econômica que nos permite ter hoje um projeto dessa envergadura, que impacta muito positivamente sobre a mobilidade, o aspecto social, o meio ambiente e a economia, tanto para o empregador, quanto para o empregado. Estamos fazendo de São Caetano, cada vez mais, uma cidade para as pessoas”, ressaltou Auricchio.

### **Aprovação na Câmara**

A Câmara de Vereadores de São Caetano se tornou a primeira Casa de Leis do ABC a debater matéria que institui a gratuidade no transporte coletivo. O presidente do Legislativo sul-caetanense, Pio Mielo (PSDB), destacou o debate positivo feito e pontuou a celeridade na apreciação do projeto em plenário, ressaltando que houve tempo para estudo e apresentação de emendas à matéria.

“Não houve toque de caixa, não houve pressa, não houve nada. Todo mundo teve a oportunidade de fazer a discussão para uma sessão extraordinária na última sexta-feira, às 11h. Tudo planejado, tudo tranquilo, dentro da vontade política do Executivo e da responsabilidade dos 19 vereadores que compõe esta Casa de Leis”, afirmou o presidente.

Os parlamentares entenderam que a implantação do Tarifa Zero trará diversos benefícios para a população, em especial para a mobilidade urbana da cidade, aprovando o projeto por unanimidade. “Nós priorizamos para chegar neste dia. Diante da relevância da iniciativa para o município, fizemos planejamento, levantamento de custo, fomos assessorados”, disse o líder do governo na Casa, vereador Gilberto Costa (Avante), que foi o relator do projeto.

De acordo com a justificativa encaminhada com o texto do projeto de lei, entre os objetivos da proposta está o de garantir “acesso aos meios de locomoção, reduzindo emissões de carbono por meio de veículos automotores e os engarrafamentos no Município de São Caetano do Sul”.

“No aspecto de sustentabilidade, o Tarifa Zero representará a melhora da qualidade do ar, com a redução de emissão de carbono, alinhado às iniciativas modernas do mundo contemporâneo”, observou o prefeito Auricchio ao sancionar o projeto. “As empresas, das pequenas às grandes, economizarão milhares de reais anualmente por não terem mais que pagar vale-transporte para o funcionário morador de São Caetano. E o colaborador deixará de ter este desconto na folha de pagamento”, emendou.

## **Responsabilidade fiscal**

A Prefeitura projeta investimento de R\$ 2,9 milhões por mês para garantir a tarifa zero à população. O montante anual (R\$ 35 milhões) corresponde a 1,44% do orçamento total previsto para 2024 (R\$ 2,434 bilhões). O valor exato será calculado mensalmente com base em georreferenciamento e pago diretamente à VIPE.

Este impacto já considera o aumento do número de passageiros em 50% – atualmente são 15 mil usuários por dia. Para suportar a nova demanda prevista com a gratuidade, serão adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passará a contar com 54 veículos, todos com Wi-Fi.

O subsídio já está garantido na LOA (Lei Orçamentária Anual) 2024 e será inserido também na peça orçamentária de 2025, seguindo exigência da Lei de Responsabilidade Fiscal.

## **Sustentabilidade**

Dados da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) mostram as vantagens do ônibus em comparação com carros e motos.

De acordo com levantamento da entidade, as motos poluem 32 vezes mais e gastam 5 vezes mais energia por passageiro do que os ônibus (considerando 1 ocupante por moto e 50 por ônibus). Já os automóveis poluem 17 vezes mais e gastam 13 vezes mais energia do que os ônibus (considerando 1,3 ocupante por automóvel e 50 por ônibus).

Para conferir os horários dos ônibus em São Caetano, basta baixar o aplicativo Cittamobi, disponível para Android e iOS.

(Foto: Eric Romero/PMSCS)

<http://blogdobaena.com.br/onibus-municipais-de-sao-caetano-terao-tarifa-zero-a-partir-desta-quarta-feira-1o/>

**Veículo:** Online -> Blog -> Blog do Baena - ABC/SP

**Seção:** ABC