

Tarifa zero em São Caetano do Sul: prefeitura assina novo contrato com a Vipe nesta segunda-feira (30), e confirma gratuidade a partir de quarta (1º)

Tarifa zero em São Caetano do Sul: prefeitura assina novo contrato com a Vipe nesta segunda-feira (30), e confirma gratuidade a partir de quarta (1º)

Publicado em 30 de outubro de 2023



Destinação fixada por Aurélio neste sábado (28). Empresa deve colocar mais ônibus em operação, já que estimada é de aumento da quantidade de usuários. Perfilado em: empresa que vai economizar R\$ 600 mil por ano em Vipe-Transporte e aceitará que a gratuidade possa estimular emprego em municípios da cidade.

ADRIANO BAZZANI
O prefeito de São Caetano do Sul, Aurélio Junior, disse em entrevista coletiva em uma agência pública neste sábado, 28 de outubro de 2023, que na segunda-feira (30), assina um novo contrato com a Vipe Viação Frotas Fustakovic para renovar a implantação de tarifa zero para todos os passageiros que usam as linhas municipais prestadas pela concessionária.

Como novidade o **Diário de Transporte**, nesta sexta-feira (27), em suas páginas, o Diário apresenta o projeto de gratuidade total enviado pelo Executivo. Quatro emendas à proposta foram apresentadas, mas rejeitadas pelos parlamentares.

Referências:
<https://diariodotransporte.com.br/2023/10/27/contrato-de-sao-caetano-do-sul-aprova-tarifa-zero-no-otibus-da-vipe-para-todos-os-passageiros-a-partir-de-1o-novembro/>

O prefeito também disse que dará tempo de explicar o programa de Tarifa Zero a partir de quarta-feira, 1º de novembro de 2023, como havia prometido, juntamente com a nova frota municipal de ônibus com a empresa Vipe.
"A partir de quarta-feira vamos começar a operação, vamos começar a trazer os ônibus, vamos começar a trazer a operação no quarto fim, de 11, como era o combinado" - disse o prefeito.

Aurélio disse que acredita que a grande empresa instalada no ABC decaetano que vai economizar R\$ 600 mil com o novo transporte por sua assinatura com os empregados que moram em São Caetano, não foi o caso e nome da empresa.

Para o prefeito, isso é um sinal que o tarifa zero pode ter um efeito positivo no nível de emprego entre os moradores de São Caetano, já que será mais barato contratar alguém da cidade.

A prefeitura acredita que, com a medida, haverá um aumento na demanda de passageiros no transporte público em cerca de 50%, melhorando o trânsito, reduzindo congestionamentos e melhorando a qualidade de vida dos cidadãos.

Com isso, a Vipe, que hoje tem 68 ônibus, deve ampliar a frota em mais sete veículos.

A gratuidade será válida apenas nos ônibus municipais operados pela Vipe Viação Frotas Fustakovic, que ainda deve adquirir sete novos veículos para a frota da cidade.

Nos ônibus do MET (Metropolitano) gerenciados pela DUTCO que passam na cidade, a tarifa continua sendo cobrada normalmente.

Atualmente, a tarifa de ônibus em São Caetano do Sul é de R\$ 5.

Será a segunda cidade de Grande São Paulo com gratuidade total no transporte público.

Vargem Grande Paulista já possui o benefício e todos os dias.

São Caetano do Sul tem aproximadamente 165 mil habitantes e uma única empresa de ônibus municipal, a Vipe Viação Frotas Fustakovic, que possui 68 ônibus atendendo a zona de São Caetano.

Outras cidades de Grande São Paulo possuem gratuidade para todos os passageiros em dias específicos, como Ribeirão Preto, nos ônibus municipais de Quilombo, em domingos e feriados.

A frota municipal, um sistema de transporte mais de seis milhões de passageiros em 12 mil ônibus por dia, está ainda em andamento e estudo para concluir a viabilidade de um programa de tarifa zero para todos os passageiros.

Como novidade o **Diário de Transporte**, no projeto de Orçamento para 2024, o perfilado de capital público, Aurélio Junior, prevê subsídios de R\$ 5,1 bilhões para a operação de ônibus gerenciados pela Vipe (São Paulo Transportes), já não considerando tarifa zero para todos os passageiros.

O custo total do sistema de ônibus, entre subsídios e o que é arrecadado nas catracas, neste ano é de cerca de R\$ 10 bilhões e, estimativa da prefeitura, totalizam com um valor entre R\$ 10 bilhões e R\$ 12 bilhões para o ano que vem.

Referências:
<https://diariodotransporte.com.br/2023/10/24/orcamento-sem-tarifa-zero-novembro-e-51-bilhoes-em-subsidios-para-otibus-em-2024/>

CADUINHO E TARIFA ZERO GRATUITA:
Vereadores da Comissão de Trabalho e Emprego da Câmara Municipal de São Paulo apresentaram em 15 de junho de 2023, o projeto de lei (LDC/2023), que cria o "Vipe Transportes Social" no capital paulista para concessão de tarifa zero para a população de baixa renda e não desempregados.

Será uma forma, segundo os parlamentares, de reduzir gradualmente a tarifa zero em toda a cidade, começando pelas pessoas que têm a maior parte de baixa renda e não desempregados.

Por ser um projeto municipal, a ideia de ampliar os ônibus e frota gerenciados pela Vipe (São Paulo Transportes), uma vez que tem, mais e melhor, não é de responsabilidade do Governo do Estado.

Para isso, além de ter acesso ao benefício, os passageiros devem estar matriculados no Cadastro Único do Programa Social do Governo Federal (Cadastro Único) ou desempregados que estejam na relação do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED).

As pessoas neste condições vão receber uma cota mensal de 44 viagens. Cada unidade de passagem correspondente ao da tarifa pública vigente no sistema de transporte público controlado por ônibus de São Paulo.

O recurso para cobrir as gratuidades viriam do Orçamento.

Referências:
<https://diariodotransporte.com.br/2023/06/17/projeto-que-cria-tarifa-zero-no-otibus-de-sao-paulo-destinado-aos-caducos-e-gratuidade-no-otibus/>

DOVIDAS SOBRE O TARIFA ZERO NA CIDADE DE SÃO PAULO:
São diversas dúvidas sobre a viabilidade ou não de a cidade de São Paulo ter um programa de tarifa zero para todos os passageiros, entre as quais:

- 1 Tarifa zero vai aumentar em quanto a demanda de passageiros dos ônibus?
- 2 Vai ter de aumentar a frota em quanto?
- 3 Este aumento de frota vai significar um custo total do sistema maior que os R\$ 12 bilhões de hoje em quanto?
- 4 Mas não é só a frota e a cidade está preparada para receber (de forma eficiente - dentro do possível) mais ônibus? - Tem de reformular ônibus? Os terminais e corredores de ônibus ainda são suficientes para uma frota maior?
- 5 Vai ter migração de passageiros de metrô, trem e ônibus metropolitanos se estes não tiverem tarifa zero? Por exemplo, hoje, como Billboro (trem), o passageiro paga o sistema de trem e ônibus de forma integrada. Se os ônibus tiverem de graça e o metrô/trem não, será que as pessoas não vão preferir usar mais linhas de ônibus, mesmo que demore mais, para não pagar o deslocamento.
- 6 Risco de pressão em tarifa zero, não seria melhor tornar o sistema de ônibus mais racional (não confundir com menos custos de linha) para não se sustentar a ineficiência?
- 7 O debate de tarifa zero não está sendo um "trabalhar e carregar antes de sair", deixando para trás questões mais urgentes, como reorganizar as linhas de serviços, ampliar a tecnologia de gerenciamento e melhorar a qualidade de vida das infraestruturas para os ônibus que não fluem porque ficam presos no trânsito e possuem pouca prioridade no espaço urbano pela quantidade de frota e de pessoas envolvidas que se sustentam com uma estrutura tarifária zero?
- 8 São Paulo está ficando ônibus e diesel por ônibus elétricos que custam até três vezes mais e necessitam de uma infraestrutura de recarga e distribuição de energia que não existe na cidade. Até a substituição de uma frota elétrica, isso vai representar um custo muito alto para a cidade, vai demandar financiamento de para este fim. Quanto seria este custo e até a existência de uma frota elétrica e aquisição, manutenção de infraestrutura e operação dos ônibus elétricos?
- 9 O custo dos terminais e mais necessário para uma demanda e frota maiores teriam financiamento próprio ou entram na conta do tarifário?
- 10 Como será o controle de demanda? Haverá uma lotificação específica com cotas mensais (como é das classes entre 60 anos e 64 anos) para evitar flutuações e sobrecarga de veículos da cidade?

Veículo: Online -> Site -> Site Diário do Transporte
Seção: São Caetano