

## Tarifa zero no transporte coletivo chega a 84 cidades brasileiras

---

Fonte: Mobilize/ Agência Brasil | Autor: Mobilize Brasil

*Estado de SP lidera a lista, com 24 municípios que adotam passe livre, seguido de MG, com 23. Política é resposta à crise nos transportes, diz pesquisador da FAU-USP*

**O fim da cobrança da passagem no transporte coletivo público urbano tem avançado nas cidades brasileiras:** 2023 já é o ano em que mais municípios no país adotaram o chamado passe livre pleno, ou seja, que abrange todo o sistema de transporte durante todos os dias da semana – são 22 municípios que decidiram aderir ao sistema de tarifa zero.

Em 2021 as adesões chegavam a 15 municípios. Os dados são do pesquisador da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo (FAU-USP) Daniel Santini, que estuda políticas públicas de mobilidade, sistemas de gestão e modelos de subsídio de transporte coletivo.

No total, o país atualmente tem 84 cidades com o passe livre no sistema de transporte durante todos os dias da semana, a maioria delas no estado de São Paulo (24), seguido por Minas Gerais (23), Paraná (10), e Rio de Janeiro (9). Os municípios com maior população que adotaram a tarifa zero são: Caucaia (CE), com 355 mil habitantes; seguido de Maricá (RJ), com 197 mil; Ibirité (MG), com 170 mil, Paranaguá (PR), com 145 mil; e Balneário Camburiú (SC), com 139 mil.

“Dos anos recentes, 2023 é o ano que mais houve experiências novas de tarifa zero. Tem uma tendência de crescimento muito rápida e uma evolução que chama bastante atenção”, destaca Santini. “Os motivos para ter um aumento da adoção da tarifa zero em 2023 são muito parecidos com os últimos anos. Isso está relacionado a uma grave crise no transporte público coletivo, em todo o país.”

### Equilibrar as finanças

Autor do livro "Passe Livre: as Possibilidades da Tarifa Zero contra a Distopia da Uberização", o pesquisador cita o exemplo do município de São Paulo que, de 2013 a 2022, perdeu 1 bilhão de passageiros nos ônibus. Ele explica que, com o encolhimento do número de pessoas transportadas, torna-se mais difícil o equilíbrio financeiro a partir da receita da catraca. A situação é de um círculo vicioso. Para manter a mesma receita com menos passageiros, é necessário elevar o valor da passagem; o aumento da tarifa, no entanto, faz reduzir o número de passageiros.

“A gente tem aí um horizonte que é muito preocupante para a sobrevivência e continuidade de transporte público”, diz Santini, ao destacar que por esse motivo estão sendo estudadas e testadas "novas possibilidades de financiamento e organização”.

Vale lembrar: o passe livre é uma política pública que prevê o uso do transporte público sem cobrança de tarifa do usuário final; no caso, o sistema é financiado pelo orçamento do município.

### **Tarifa zero em São Paulo**

Em junho, vereadores de São Paulo propuseram um projeto de lei (PL) que dá passe livre parcial no município paulista, especialmente para pessoas de baixa renda: inscritos no Cadastro Único (CadÚnico) e desempregados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged). O PL está em tramitação na Câmara dos Vereadores, na Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa (CCJ).

No final do ano passado, a prefeitura de São Paulo pediu um estudo de viabilidade para a adoção do passe livre na cidade. O projeto Tarifa Zero está sendo desenvolvido pela São Paulo Transporte (SPTrans), empresa pública que faz a gestão do transporte no município. Segundo a administração municipal, o levantamento ainda não está pronto. “Não há detalhes disponíveis para divulgação no momento”, disse a SPTrans, em nota.

Já na Grande São Paulo, além de Vargem Grande Paulista, onde vigora a tarifa zero, outro município - São Caetano do Sul, com 15 mil passageiros/dia de ônibus - poderá vir a adotar o modelo. Projeto de lei nesse sentido foi entregue em 15 de outubro pelo Executivo à Câmara Municipal, e o texto aguarda aprovação.

<https://www.mobilize.org.br/noticias/13836/tarifa-zero-no-transporte-coletivo-chega-a-84-cidades-brasileiras.html>

**Veículo:** Online -> Site -> Site Mobilize Brasil

**Seção:** Notícias