

São Caetano do Sul quer tarifa zero nos ônibus da cidade



Grande SP São Caetano pode ser a quinta cidade a aderir ao transporte gratuito

O prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior, anunciou a criação do "Programa Tarifa Zero", que visa garantir a gratuidade no transporte público municipal. Com a medida, os passageiros, de todas as faixas etárias, poderão pegar os ônibus das oito linhas da cidade de forma gratuita. A iniciativa é inédita na região do ABC Paulista.

IMAGEM: PMSCS
ESTADO/AS

São Caetano quer tarifa zero nos ônibus da cidade

São Caetano do Sul, no ABC, pode ser a 5ª cidade da Grande SP a aderir ao transporte gratuito; projeto segue ao Legislativo da cidade

» O prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior, anunciou a criação do "Programa Tarifa Zero", que visa garantir a gratuidade no transporte público municipal. Com a medida, os passageiros, de todas as faixas etárias, poderão pegar os ônibus das oito linhas da cidade de forma gratuita. O anúncio foi feito na noite desta segunda-feira (16), no Palácio da Cerâmica, em ato para a entrega do projeto de lei à Câmara de Vereadores.

A iniciativa é inédita na região do ABC Paulista. A expectativa é a de que a norma

passa a vigorar em São Caetano já em 1º de novembro – a depender da tramitação no Legislativo.

A iniciativa é inédita na região do ABC Paulista. A expectativa é a de que a norma passe a vigorar em São Caetano já em 1º de novembro – a depender da tramitação no Legislativo. Além disso, segundo uma reportagem do SPT, da TV Globo, o município passará a ser a quinta cidade da Grande SP a utilizar a medida. Pirapora do Bom Jesus, Vargem Grande Paulista, São Lourenço da Serra e Juquitiba também adotam a Tarifa Zero.

Os municípios de Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra também são adeptos da gratuidade do transporte coletivo, mas somente aos fins de semana.

Este é o momento mais importante da história da mobilidade urbana da nossa cidade. Fruto de um grande esforço que temos feito desde 2017, e que conseguimos realizar com um forte ajuste de caixa", afirmou Auricchio. "Um marco que atingimos com muitos estudos, incluindo um rigoroso planejamento fiscal e tributário", concluiu o prefeito.

A Prefeitura pagará a totalidade da tarifa (R\$ 5 por pas-

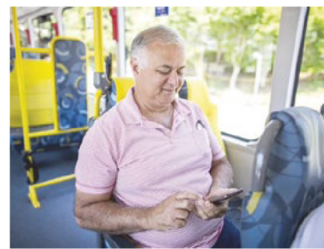


IMAGEM: PMSCS

Expectativa é a de que a norma passe a vigorar em São Caetano já em 1º de novembro a depender da tramitação no Legislativo

sageiro) diretamente à VIPE (Viação Padre Eustáquio). O investimento previsto é de cerca de R\$ 2,9 milhões mensais.

Este impacto também considera o aumento do número de passageiros em 50%

- atualmente são 15 mil usuários por dia. Em adaptação da futura demanda, serão adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passará a contar com 54 veículos. (Leonardo Sandre, sob supervisão de Matheus Herbert)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Gazeta de S. Paulo - São Paulo/SP

Seção: Estado