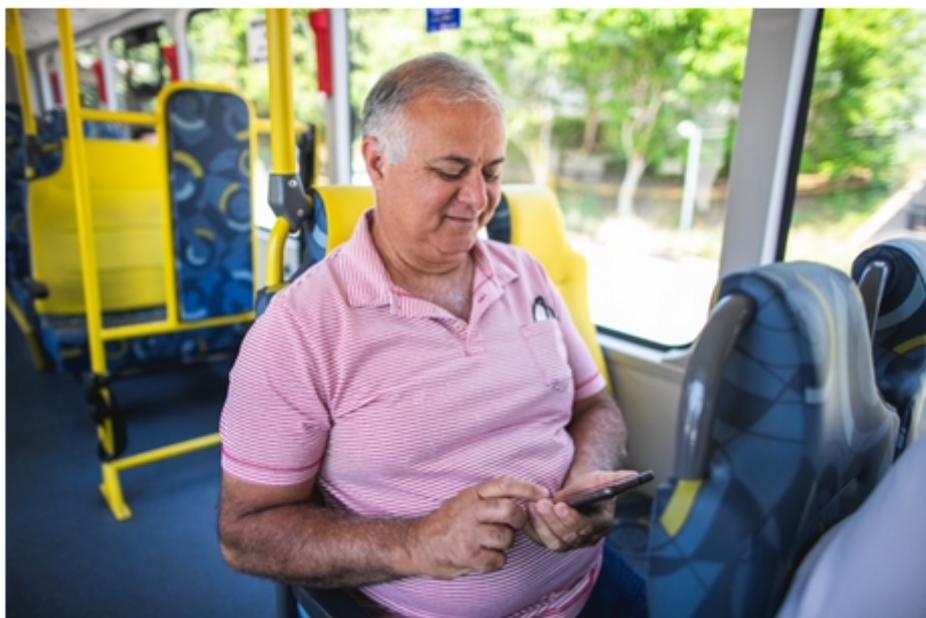


### São Caetano pode ser a 5ª cidade da Grande SP a aderir ao transporte gratuito

---

*Expectativa é a de que a norma passe a vigorar em São Caetano já em 1º de novembro a depender da tramitação no Legislativo*

Leonardo Sandre/Assistente de redação\*



*São Caetano terá Tarifa Zero nos ônibus municipais / Divulgação/PMSCS*

O prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior, anunciou a criação do "Programa Tarifa Zero", que visa garantir a gratuidade no transporte público municipal. Com a medida, os passageiros, de todas as faixas etárias, poderão pegar os ônibus das oito linhas da cidade de forma gratuita. O anúncio foi feito na noite desta segunda-feira (16), no Palácio da Cerâmica, em ato para a entrega do projeto de lei à Câmara de Vereadores.

A iniciativa é inédita na região do ABC Paulista. A expectativa é a de que a norma passe a vigorar em São Caetano já em 1º de novembro – a depender da tramitação no Legislativo. Além disso, segundo uma reportagem do SP1, da TV Globo, o município passará a ser a quinta cidade da Grande SP a utilizar a medida. Pirapora do Bom Jesus, Vargem Grande Paulista, São Lourenço da Serra

e Juquitiba também adotam a Tarifa Zero. Os municípios de Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra também são adeptos da gratuidade do transporte coletivo, mas somente aos fins de semana.

“Este é o momento mais importante da história da mobilidade urbana da nossa cidade. Fruto de um grande esforço que temos feito desde 2017, e que conseguimos realizar com um forte ajuste de caixa”, afirmou Auricchio. “Um marco que atingimos com muitos estudos, incluindo um rigoroso planejamento fiscal e tributário”, concluiu o prefeito.

A Prefeitura pagará a totalidade da tarifa (R\$ 5 por passageiro) diretamente à VIPE (Viação Padre Eustáquio), concessionária dotema. O investimento previsto é de cerca de R\$ 2,9 milhões mensais.

Atualmente são 15 mil passageiros por dia, com estimativa de aumento de 50% deste total. Em adaptação da futura demanda, serão adicionados mais cinco ônibus à frota atual, que passará a contar com 54 veículos.

“Como deputado, vejo as dificuldades financeiras que as prefeituras enfrentam, e São Caetano consegue superar as barreiras e transformar os desafios em conquistas para a população. A Tarifa Zero é mais um exemplo disso, que vem para transformar a mobilidade urbana da cidade”, observou o deputado estadual Thiago Auricchio.

A medida da Tarifa Zero visa estimular o uso do transporte público em detrimento do privado; gerar economia de dinheiro aos passageiros e de vale-transporte às empresas; e reduzir a quantidade de carros nas ruas e, conseqüentemente, a poluição.

De acordo com levantamento da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos), as motos poluem 32 vezes mais e gastam 5 vezes mais energia por passageiro do que os ônibus (considerando 1 ocupante por moto e 50 por ônibus).

<https://www.gazetasp.com.br/estado/sao-caetano-pode-ser-a-5a-cidade-da-grande-sp-a-aderir-transporte/1129955/>

**Veículo:** Online -> Site -> Site Gazeta de S. Paulo

**Seção:** ABC Paulista