

## Reforma da Rua José Paulino é a mais nova ação do plano de requalificação do Centro

Isadora Stentzer  
isadora.stentzer@ac.com.br

REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA CENTRAL

A prefeitura de Campinas anunciou ontem, sexta-feira (6), que iniciará a revitalização da Rua José Paulino, no Centro da cidade, dando sequência ao projeto de requalificação da área central e de resgate de espaços públicos, que já conta com algumas obras, como na Avenida Campos Sales. O investimento será de R\$ 4,4 milhões e a previsão é que as obras iniciem no dia 21 de novembro e sejam executadas dentro do período de um ano. A assinatura da Ordem de Serviço (OS) para as obras foi feita ontem pelo prefeito de Campinas, Dário Saadi (Republicanos). O projeto prevê acesso seguro e confortável para pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo. Privilegia o resgate do es-

### Projeto prevê seis novas paradas de ônibus com abrigos

paço público para as pessoas e o caminhar com segurança.

A Rua José Paulino é ponto estratégico para a requalificação do Centro e deve servir de modelo e indutor para a cidade. A requalificação contempla o recape e a regularização do pavimento asfáltico, nova sinalização horizontal e vertical, substituição do pavimento das calçadas por piso intertravado e implantação de piso podotátil e botoeiras sonoras.

Serão implantadas seis novas paradas de ônibus com abrigos. Duas das paradas terão plataformas elevadas. O local também irá receber novo mobiliário urbano, como bancos, lixeiras, paraciclos e floreiras com vegetação.

Para diferenciar o pavimento, o piso intertravado será implantado de duas formas: com paginação "espinha de peixe" na faixa de circulação e de "floreira" nas faixas de serviço.

A região também ganhará rampas de acessibilidade e implantação de piso podotátil indicando as rotas acessíveis. As áreas de paradas de

# Revitalização da José Paulino será iniciada em novembro

Com investimento de R\$ 4,4 milhões, obras começam no dia 21 e devem ser finalizadas em um ano



Limite da via será reduzido para 40 km/h; execução do projeto acontecerá nas nove quadras da rua, totalizando 835 metros

ônibus serão delimitadas. Os abrigos serão no padrão "Glicério". Para a implantação deles, e para melhorar as condições para caminhada, haverá o alargamento da calçada. Entre as ruas Treme de Maio e Costa Aguiar, o pavimento será nivelado na altura da calçada, proporcio-

nando a fluidez no "calçadão". O nivelamento também tem o objetivo de diminuir a trepidação na Catedral Metropolitana, protegendo o patrimônio histórico.

As vagas de táxis serão realocadas junto à Praça Rui Barbossa, do lado esquerdo

da via. Haverá abrigo para atender os taxistas. A praça também receberá mobiliário urbano de apoios, bancos, floreiras e paraciclos. O limite de velocidade na via também será reduzido para 40 km/h. Os trabalhos serão executados em 835 metros, nas nove quadras da via.

**REPERCUSSÃO** Comerciantes que atuam na rua aprovaram o anúncio das reformas, mas emitiram a preocupação de que a duração possa causar tumultos. Desde 2013, o sítio de Enzo Rogério Alves tem um comércio bem em frente a um ponto de ônibus que fica

quase no cruzamento com a Campos Sales. Para o jovem, a estruturação do ponto de ônibus será um dos maiores ganhos, uma vez que ele mesmo é usuário do transporte público. Ele também descreveu a situação dos idosos que têm mais dificuldade. Além disso, ele acredita que a valorização da rua acarretará em mais movimento, logo, em mais clientes.

A gerente Eliana Lima, de 46 anos, ironiza: "se ela terminar ficará boa". A preocupação da gerente, que atua em um comércio que está há 30 anos na rua, é de que as obras fiquem semelhantes às da 13 de maio, que já se desvelou. Num ponto de ônibus, um senhor que não se identificou à reportagem, resumiu que "se as obras forem para o bem, tudo bem".

Outra avenida que também está sendo revitalizada é a Campos Sales. As obras ali começaram em 26 de janeiro, com investimento de R\$ 36 milhões e previsão de conclusão de 12 meses. Com 920 metros de extensão, a Avenida Francisco Glicério ao Pátio Ferroviário.

A modernização da Avenida Campos Sales e da José Paulino integram o plano de requalificação da área central e de resgate de espaços públicos. A iniciativa vem sendo tratada pela Prefeitura como uma espécie de gatilho indutor de novas ações com o mesmo objetivo.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 4