

Estado investirá R\$ 243 mi nas travessias litorâneas

Governo estadual vai implementar parceria público-privada (PPP) para o serviço

DA REDAÇÃO

O Governo do Estado anunciou, ontem, um pacote de investimentos para as travessias litorâneas no valor de R\$ 243 milhões. A longo prazo, a meta do governo estadual é promover a estruturação de uma parceria público-privada (PPP) para a concessão dos serviços de travessias do Estado. O estudo deve ser contratado pela Secretaria Estadual de Parcerias em Investimentos (SPI), ainda neste semestre, e a previsão é que o leilão ocorra em 2025.

Entre as principais ações previstas, estão o aumento da capacidade no transporte, melhoria de regras, aquisição de novos equipamentos, obras em terminais e estaleiros, além de mais apoio técnico e operacional para garantir agilidade no embarque e desembarque dos usuários, informou a assessoria de imprensa do governo estadual.

A secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado, Natália Resende, anunciou o pacote de ações durante visita à travessia São Sebastião-Ilhabela, ontem. Nos últimos dias, filas extensas fo-



Pacote inclui aquisição de equipamentos e peças para dar mais celeridade à manutenção das balsas

AÇÕES E INVESTIMENTOS



"Queremos melhorar o sistema de travessias, cuja precariedade já vem de muito tempo"

Natália Resende
Secretária estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

ram observadas devido a problemas técnicos na frota, além de restrições climáticas que impediram o deslocamento das embarcações em momentos críticos.

Com investimento de R\$ 31,7 milhões na rota São Sebastião-Ilhabela, o objetivo é modernizar a frota até 2024. Outros R\$ 48,8 milhões serão investidos nesta travessia em obras de dragagem, drenagem e reforma dos flutuantes e bolsões. O Estado também trabalha para estabelecer regras para a travessia de caminhões entre os dois municípios.

A ideia é que o deslocamento de um ponto a outro aconteça fora do horário comercial. Transporte de cargas essenciais, como alimentos e combustíveis, não terá restrição.

"Queremos melhorar o sistema de travessias, cuja precariedade já vem de muito tempo. Desde o início do ano, estamos empenhados em ações de curto, médio e longo prazo para solucionar o mais rápido possível a situação", afirmou a secretária.

Ainda como ação de curto prazo, para todas as travessias litorâneas do Estado, o que inclui a Santos-Guarujá, serão adquiridos com investimento de R\$ 30,1 milhões 16 novos reversores, equipamento que faz as embarcações se deslocarem para frente e para trás, e 50 novos motores.

O objetivo, de acordo com o Estado, é garantir equipamentos em estoque para dar celeridade à manutenção (em média, três horas para ser concluída). Será implementado, ainda, um novo contrato de manutenção que dará mais previsibilidade à operação, pois permitirá manutenções intermediárias e, não somente, após o término dos contratos.

Estaleiros e atracadouros, com obras já contratadas, serão reformados e modernizados. O pacote prevê, ainda, novos serviços, como sistema de apoio técnico e operacional, reforma de 14 embarcações e equipamentos diversos, e obras em terminais e estaleiros, que incluem a construção de flutuantes e dragagens.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 4