

Expansão do Porto de Santos é prioridade a Silvio Costa Filho

Em primeira visita à Baixada Santista, titular da pasta de Portos e Aeroportos assina termos de compromisso

BARBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

De olho na expansão do Porto de Santos, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, assinou ontem três termos de compromisso com os prefeitos de Santos, Rogério Santos (PSDB), e de Guarujá, Válder Suman (PSDB), e com o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini. Na ocasião, ele também anunciou que o túnel Santos-Guarujá será lançado na próxima segunda-feira, em São Paulo, pelo governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) e pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT).

Em sua primeira visita à Baixada Santista, o ministro, que chegou acompanhado da nova secretária nacional de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, disse que gostou muito da região e pretende voltar mais vezes. Em seu discurso, enfatizou que assumir o ministério é um "privilégio". "Essa é uma das missões mais importantes da minha vida pública. É um privilégio assumir o Ministério de Portos e Aeroportos. Mais de 95% das nossas exportações e importações fazem parte da agenda portuária nacional e em torno de 2% são agenda aeroportuária".

Costa Filho disse que o maior ativo portuário do Hemisfério Sul é prioritário para a pasta que comanda desde a semana passada. "Se o Porto de Santos vai bem, o Estado de São Paulo vai bem e o Brasil vai bem", garantiu. Logo depois, destacou que uma de suas linhas de atuação será focada na geração de emprego e renda, com atenção especial aos trabalhadores portuários avulsos.

EXPANSÃO E OBRAS

Dois termos de compromisso assinados ontem tratam de cessão de áreas no Bairro Alemoa, em Santos, na Margem Direita do Porto. Um dos documentos é referente a uma área de 400 mil metros quadrados para expansão da poligonal do Porto de Santos (perímetro administrativo que compreende acessos, instalações, terminais arrendados e áreas de expansão do porto público). A expectativa é que a medida facilite o desenvolvimento e a instalação de novos empreendimentos. O outro referente à Alemoa abrange a construção de quatro berços de atracação, sendo dois públicos, na área dos terminais de combustíveis. Já o terceiro termo de compromisso assinado se refere às obras da segunda fase da



Na primeira visita à região, Silvio Costa Filho conversou com autoridades locais, como o prefeito de Santos, Rogério Santos, e conheceu o Porto

RECEPÇÃO E CONVITE



O diretor-presidente de A Tribuna, Marcos Clemente Santini, e o diretor-presidente da TV Tribuna, Roberto Clemente Santini, participaram da recepção ao ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, no Salão Nobre da Prefeitura de Santos, convidado ao 2º Encontro Porto & Mar 2023, que

será realizado na próxima quarta-feira pelo Grupo Tribuna em Brasília e debaterá o impacto do novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) no setor portuário, o ministro disse que pretende participar do evento. "Precisamos debater esse setor que é tão importante para a economia. É

fundamental a aproximação do setor produtivo com o Poder Executivo. A gente constrói uma agenda produtiva. A gente tem que prestigiar quem produz, levando segurança jurídica, crédito e, sobretudo, projetos que possam trazer o setor produtivo para perto". Na foto, além de Marcos, Roberto e

Silvio Costa Filho, estão os deputados federais Delegado Da Cunha (PP), Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) e Jonas Donizette (PSB); o presidente da APS, Anderson Pomini; o prefeito de Santos, Rogério Santos; e o presidente da Associação Comercial de Santos, Mauro Sammarco.

de combustíveis. Já o terceiro termo de compromisso assinado se refere às obras da segunda fase da

avenida Perimetral da Margem Esquerda, em Guarujá, com previsão de R\$ 580 milhões em investimentos. As

obras poderão ser licitadas por meio de parceria público-privada (PPP). "O ministro fez esse anúncio (PPP), uma modelagem avaliada pelo Governo Federal, pela União e pela Autoridade Portuária. O importante para Guarujá é a segregação da mobilidade urbana, pois vivemos em uma cidade turística. O objetivo é reduzir os transtornos. Hoje, cerca de 2,5 mil a 3 mil caminhões circulam pela cidade apenas no retroporto e o mesmo número na Rua do Adubo (Rua Idalino Pinez)", afirmou o prefeito Válder Suman.

LEILÃO

Quanto ao leilão do STS10, que gera grande expectativa no setor portuário, o ministro disse que espera que o processo seja concluído em seis meses. "A gente espera que em 180 dias possa validar essa operação para, a partir daí, ao lado da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), avançar nesse projeto que é fundamental para o Porto de Santos".

obras poderão ser licitadas por meio de parceria público-privada (PPP).

"O ministro fez esse anúncio (PPP), uma modelagem avaliada pelo Governo Federal, pela União e pela Autoridade Portuária. O importante para Guarujá é a segregação da mobilidade urbana, pois vivemos em uma cidade turística. O objetivo é reduzir os transtornos. Hoje, cerca de 2,5 mil a 3 mil caminhões circulam pela cidade apenas no retroporto e o mesmo número na Rua do Adubo (Rua Idalino Pinez)", afirmou o prefeito Válder Suman.

DIÁLOGO

Com a assinatura dos termos, o ministro expressou que sua intenção é manter diálogo aberto com os prefeitos de Santos e Guarujá. "Quero que vocês (Rogério Santos e Válder Suman) façam, em Guarujá e em Santos, a extensão do nosso gabinete nos gabinetes de vocês". Ele também enalteceu seu antecessor, Márcio França, pelo período no comando da pasta e se comprometeu a dar continuidade às políticas públicas em andamento.

DRAGAGEM

Outra prioridade é o lançamento do edital para a dragagem no Porto de Santos. "A ideia é que a gente possa iniciar a licitação no próximo ano. Estamos avançando sobre um modelo de PPP de 20 anos, da ordem de R\$ 200 milhões por ano, que significa R\$ 6 bilhões no total. Se a gente fizer essa PPP, haverá presvivibilidade, independentemente de governo. Teremos a boa governança para dar tranquilidade aos operadores no Porto de Santos", disse Costa Filho.

Já Pomini destacou que as obras de infraestrutura continuam sendo prioritárias na APS, como a remodelação das avenidas perimetrais das margens Direita e Esquerda, bem como as dragagens de manutenção e aprofundamento do canal de navegação.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Pagina: 3