

Ex-funcionários da Pan falam em amargura por falência e calote

Ex-funcionários da Pan falam em amargura por falência e calote

Alex Sabino

são caetano no sul, 69). Nos últimos quatro anos, Ariel de Carvalho Rodrigues, 72, passou algumas vezes em frente à fábrica de chocolates Pan, em São Caetano do Sul, no ABC paulista. Tentou ficar indiferente, mas sentiu amargura.

“Era um lugar bom de trabalhar. Sei que muitos funcionários gostavam de estar ali. Os produtos tinham muita saída. Como foi acontecer algo assim? Fico triste de ver tudo aquilo abandonado”, afirma.

Ele se lembra do último dia como empregado da empresa: 22 de dezembro de 2019. Também não esquece que ainda não recebeu nenhum centavo de sua rescisão contratual.

“Habilitamos um número significativo de ex-colaboradores como credores. Temos cerca de 60 pessoas para receber R\$ 2 milhões no total”, diz o advogado Roberto Pedrosa, diretor jurídico do Sindicato da Alimentação de São Paulo. Fundada em 1955, a Pan fez sucesso a partir de 1991 com os cigarrinhos de chocolate.

A imagem na embalagem levou ao estrelato o garoto Paulo Pompeia, de nove anos. Ele depois se tornou diretor e presidente do Sindicato dos Artistas e Técnicos em Espetáculos e Diversões de São Paulo. Pompeia morreu em 2021. Com problemas financeiros que se arrastaram pela última década e se tornaram mais sérios com a pandemia,



Fachada da fábrica de chocolates Pan, em São Caetano do Sul, que pediu falência em fevereiro

Foto: Wago - 22.09.23 / Folhapress

Petrópolis vende frota de caminhões por R\$ 576 milhões

A gestora de frota de veículos pesados Varnos fez acordo para comprar a frota de veículos do grupo em recuperação judicial Petrópolis por R\$ 576 milhões à vista, segundo comunicado. A aquisição envolve 2.926 caminhões, dos quais 2.392 — 76% modelos de fabricação a partir de 2019 — serão locados pela Petrópolis da Varnos em contratos de locação de longo prazo, corrigidos anualmente por inflação, afirmou a companhia. O Grupo Petrópolis é dono de cervejas como Itaipava e Cacildis.

a empresa entrou em recuperação judicial em março de 2021. Pediu falência em fevereiro deste ano.

O passivo é de R\$ 260 milhões. Deste total, R\$ 12,3 milhões são de dívidas trabalhistas. O número deve crescer porque há processos em que os credores ainda não foram habilitados.

“Havia muito tempo que eles já não recolhiam INSS ou FGTS. Atrasavam salários, não pagavam acordos feitos na Justiça do Trabalho. Era um caos. Tentamos diálogo, fizemos reuniões, mas a diretoria apenas respondia que não havia o que fazer. A receita era menor do que o valor a pagar”, completa Pedrosa.

O letreiro com o logo da companhia, na esquina das

ruas Maranhão e Nossa Senhora de Fátima, no bairro de Santa Paula, está intacto, como nos anos em que a fábrica estava em produção.

Moradores de prédios de classe média alta da região se lembram do cheiro de chocolate que invadia apartamentos até nos andares mais altos.

Eles citam um passado em que crianças saíam das escolas próximas e faziam fila em frente ao portão da Pan para ganhar de graça cigarrinhos de chocolates quebrados, que não podiam ser vendidos, mas eram gostosos do mesmo jeito.

O endereço no muro é só o que resta intacto. Os vidros das janelas não existem mais. Pelas frestas se pode ver galpão abandonado, com duas

entranhas improvisadas no local onde antes saíam os doces. Do lado de fora, as paredes ainda têm pinturas com referências à plantação de cacau.

“A gente sabia das dificuldades. Mas achávamos que eram coisas inerentes a uma empresa brasileira. Foi surpresa quando viu que aconteceu”, lembra Dimas Marques da Silva, 61, que trabalhou no setor comercial por 13 anos até aceitar acordo intermediado pelo sindicato, em 2019. Foi embora com a promessa de receber o que lhe era devido em parcelas. Ainda faltam algumas.

A Pan chegou a tentar relocalizar alguns funcionários em supermercados e lojas de atacado. Não funcionou. A empresa pagava salários que as

parceiras não chegavam perto de igualar. “Fiquei até 2020. Nunca mais consegui me recolocar no mercado e hoje em dia faço bicos. Já estava ruim nos meus últimos meses, mas fiquei muito chateado quando saiu. Logaram na minha cara a rescisão e mandaram procurar emprego. Eu sou um dos que não receberam nada. Fiquei 22 anos lá e me dediquei esse tempo todo. Mas o que se pode fazer?”, lamenta o vendedor João Batista Brasil, 67.

Quando decretou a falência, a Pan estava com 32 funcionários. Entre as décadas de 1960 e 1980, chegou a ter mais de 200.

Mesmo já em crise, entre 2018 e 2019, contratou consultoria para dar uma guinada na produção. A ideia passou a ser criar lojas próprias. Foi feito projeto para abrir 600, segundo ex-colaboradores ouvidos pela Folha. Deu tudo errado. Não sobreviveu nem a principal, que funcionava na sede.

Os bens da Pan foram levados a leilão. Na primeira etapa, não houve lances para nenhum dos sete lotes, que podem ser agora arrematados por R\$ 57,4 milhões. É a metade do valor inicial.

Até domingo (1), somente um deles havia recebido propostas, de oito lances. São dois veículos: um Volkswagen Gol 1000, ano 1995, avaliado em R\$ 2.500, e um caminhão Mercedes Benz 709, do mesmo ano, de R\$ 45 mil. O lance inicial era de R\$ 23.750 e está atualmente em R\$ 14.250.

Na lista do leilão, estão maquinários, móveis e artigos inutilizados, como imagem de Nossa Senhora Aparecida, coleção de revistas Playboy. Há ainda um lote de sucata médica, avaliado em R\$ 10 mil, com lance atual de R\$ 5.500.

A esperança dos ex-funcionários (e dos demais credores) está no terreno de 10,4 mil metros quadrados, com área construída de 12,6 mil metros quadrados onde está a fábrica. Ele pode ser adquirido por R\$ 52,6 milhões.

“Os outros equipamentos não têm valor de mercado. O terreno sim. Aquilo é sagrado. É questão de tempo para alguém arrematar”, diz Pedrosa.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha de S. Paulo

Seção: Mercado Caderno: A Pagina: 16