

Motoristas optam por marginais para fugir do trânsito e tráfego aumenta

Segundo as concessionárias, o fluxo de veículos nos trechos urbanos cresceu neste ano em comparação a 2022

LARISSA BASTOS

Para fugir do trânsito carregado das principais ruas e avenidas de Bauru, especialmente na hora do rush, os motoristas buscam cada vez mais as marginais das rodovias da cidade para chegar aos seus destinos com maior rapidez. Essa mudança de preferência do condutor, segundo as concessionárias que administram as vias, fez aumentar o volume de veículos trafegando nesses trechos diariamente em 2023.

Segundo a Cart, empresa que gere a rodovia João Baptista Cabral Rennó (SP-225), a Bauru-Ipaussu, a demanda pelos 12 quilômetros de vias marginais no perímetro urbano da cidade dessa estrada aumentou 23,87% entre 1 de julho e 15 de agosto deste ano, em comparação ao mesmo período de 2022. A quantidade de veículos é aferida por equipamentos controladores de tráfego.

A ViaRondon, concessionária que administra a rodovia Marechal Rondon (SP-300) em direção a Lins a partir do quilômetro 336, em Bauru, observou um crescimento de cerca de 5% no tráfego de veículos em seus 12

INFRAÇÕES

Desrespeito às regras de trânsito também aumentou nas marginais

quilômetros de marginais no trecho urbano do município, nos últimos dois anos.

Já as concessionárias Eixo-SP (Bauru-Marília e Bauru-Jaú) e Rodovias do Tietê (Bauru-Botucatu) não realizam o levantamento.

Engenheiro de trânsito e especialista em segurança viária, Archimedes Raia Júnior explica que essa mudança geralmente ocorre porque os motoristas encontram nas marginais uma fluidez que não vem sendo sentida nas principais avenidas do município. “Essa migração, porém, também alivia o tráfego dentro da cidade, o que faz alguns condutores voltarem. A tendência é que tenha um equilíbrio”, analisa.

CONSEQUÊNCIA

Por outro lado, o maior volume de veículos também torna mais frequente os flagrantes de infrações de trânsito.

Condutor de bitrem deixou carreta na marginal da Rondon, onde é proibido estacionar; ele foi autuado



Polícia Rodoviária/Osvaldo

Os mais comuns, segundo o capitão Capitão Gabriel Eleutério, comandante da 1.ª Companhia do 2.º Batalhão de Polícia Rodoviária (2.º BPRV) de Bauru, são o uso do celular no volante, excesso de velocidade e desrespeito à distância de segurança do veículo da frente e do lado, como motos passando pelo ‘corredor’.

“Flagramos até mesmo o condutor de um bitrem que largou estacionado na marginal da Rondon uma das carretas do veículo, e entrou na cidade. Logo em frente a uma placa de proibido estacionar. Ele foi autuado”, conta.



Marcão Tonelli/JC Imagens

Capitão Gabriel Eleutério, comandante da 1.ª Companhia do 2.º Batalhão de Polícia Rodoviária (2.º BPRV)

Porém, Eleutério afirma que houve uma redução na quantidade de acidentes no perí-

metro urbano das rodovias no município, em comparação ao ano passado.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal da Cidade - Bauru/SP

Seção: Geral Pagina: 5