

Safra exige ações conjuntas no Porto

Autoridade Portuária e Prefeitura listam obras realizadas, trabalhos em andamento e planos contra complicações nos próximos meses

TEDSARTORI
DA REDAÇÃO

Uma nova safra de grãos está a caminho do Porto de Santos. Os destaques do segundo semestre são o milho, com concentração de embarques em setembro, o açúcar e a soja, que segue com grande volume há meses. É um local que pode mais sentir o impacto é a região que compreende o Estuário e a Ponta da Praia, em Santos, onde ficam vários terminais voltados a este tipo de carga. Para evitar complicações, a Autoridade Portuária de Santos (APS) e a Prefeitura de Santos trabalham para estar em sintonia e colaborar com esse processo.

No primeiro semestre deste ano, o Porto registrou recorde na movimentação de cargas, com 81 milhões de toneladas. No mesmo período, a alta do complexo soja (grãos e farelo) foi de 10,4% em relação ao ano passado, atingindo 29 milhões de toneladas, seguido pelo açúcar, com 8,1 milhões de toneladas, aumento de 4,8% sobre 2022. Se, por um lado, as estatísticas simbolizam o poder do complexo santista, por outro servem para deixar as autoridades em permanente estado de alerta.

Para eliminar gargalos, obras viárias estão em andamento nas regiões próximas aos terminais de grãos, facilitando o tráfego e o retorno de caminhões pelos quais chegam cargas não necessariamente transportadas por ferrovias. Além, é claro, de diálogo intenso en-



O porto santista é um dos principais do Brasil para exportação de grãos, o que traz um fluxo intenso de caminhões e navios ao complexo

tre a APS e a Prefeitura.

"Esse processo é contínuo, proativo e colaborativo, independentemente de períodos de pico. É importante lembrar que, além das tratativas diretas, a Prefeitura de Santos possui assento no Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Santos, o que agrega valor e objetividade

à relação Porto-Cidade".

Em tese, todo o tráfego rodoviário relativo à safra ocorre por ferrovias concedidas pelo Governo Federal, em faixas de domínio próprias, e por rodovias concedidas pelo Governo do Estado, basicamente o Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI).

A partir dessas vias, o trânsito passa a ocorrer pelas avenidas perimetrais e vias internas do Porto de Santos, área sob jurisdição federal. No entanto, no caso das operações na Margem Direita do Porto de Santos (área insular do Município) há interfaces da Avenida Perimetral com vias sob gestão municipal.

Desde 2013, a APS passou a dispor de sistema de agendamento de caminhões que tem sido eficiente, segundo a Prefeitura, sobretudo no âmbito da operação de grãos agroalimentares ao longo da Avenida Mario Covas. A via foi incorporada à Poligonal do chamado Porto Organizado de Santos,

mas que tem interface com vias urbanas.

Uma das sugestões da Prefeitura à Autoridade Portuária é a abertura do canteiro central da Avenida Mario Covas, de forma a permitir acesso à pista Ponta da Praia-Canal 4, a partir da Avenida Almirante Cochrane (Canal 5), permitindo rota alternativa para o tráfego urbano.

"Essa solução viária, além de melhorar os fluxos atuais, também possibilitará ações pontuais, caso a movimentação de veículos de carga demande maior fluidez no acesso aos terminais de grãos da Ponta da Praia. Também está em tratativas a implantação de semáforo inteligente no retorno da Rua Amélia Leuchtemberg", afirma, em nota, a Administração.

Em 2022, por exemplo, foi definida a proibição de estacionamento na pista sentido Canal 4-Ponta da Praia, nas quadras próximas ao retorno existente na proximidade da Rua Amélia Leuchtemberg, o qual serve de acesso aos terminais de grãos existentes na Ponta da Praia.

"Tal medida melhorou o fluxo de veículos na avenida, não tendo sido constatados problemas relevantes durante todo o período de safra. A APS e a Prefeitura também estão em tratativas para pequenas obras nessa importante avenida, que contribuirão para melhorar ainda mais as condições de trânsito", justifica a Administração.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Página: 11