

O que mudará no anel rodoviário

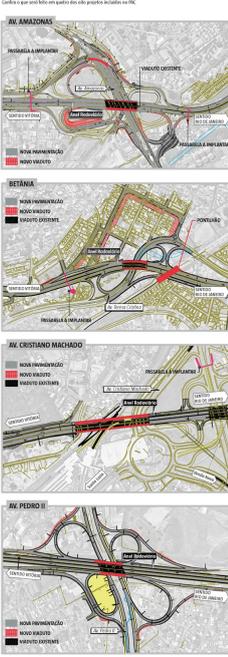
RODOVIAS

Construção ou alargamento de viadutos, alças viárias e passarelas compõem intervenções de R\$ 1,5 bi incluídas no PAC, detalha Fuad. Prefeitura projeta novo "freio" de acidentes

PBH anuncia oito obras e mais uma área de escape no Anel

Minas Com - O prefeito Paulo Roberto Carneiro (PSDB) anunciou nesta terça-feira (15) que a Prefeitura de Belo Horizonte (PBH) vai investir R\$ 1,5 bilhão em obras de infraestrutura rodoviária no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) 2023-2025. O pacote inclui a construção de sete viadutos, a ampliação de duas passarelas e a construção de uma passarela de escape. Além disso, serão realizadas intervenções de R\$ 1,5 bilhão em obras de infraestrutura rodoviária no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) 2023-2025. O pacote inclui a construção de sete viadutos, a ampliação de duas passarelas e a construção de uma passarela de escape. Além disso, serão realizadas intervenções de R\$ 1,5 bilhão em obras de infraestrutura rodoviária no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) 2023-2025.

PACOTE DE INFRAESTRUTURA



Uma obra do Anel Rodoviário em Belo Horizonte, com o novo viaduto de acesso ao bairro de Betânia.

Decisão do Betânia é candidata para nova estrutura

Com o anúncio de R\$ 1,5 bilhão em obras de infraestrutura rodoviária no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) 2023-2025, a Prefeitura de Belo Horizonte (PBH) anunciou que a área de Betânia será candidata para uma nova estrutura. A obra prevê a construção de um viaduto que permitirá a passagem de sete faixas de trânsito, melhorando a fluidez e a segurança do acesso à região. A obra será executada em etapas e deve estar concluída em 2025.

LMG-760 PAVIMENTADA

Após 40 anos de intenso planejamento, o Anel Rodoviário de Belo Horizonte (PBH) será totalmente pavimentado com LMG-760. A obra, que faz parte do pacote de infraestrutura de R\$ 1,5 bilhão, visa melhorar a durabilidade e a segurança das vias. A pavimentação será realizada em etapas, cobrindo toda a extensão do anel rodoviário até o final de 2025.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais Pagina: 9