

O que mudará no anel rodoviário

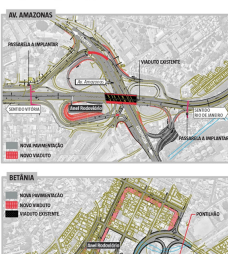
RODOVIAS

Construção ou alargamento de viadutos, alças viárias e passarelas compõem intervenções de R\$ 1,5 bi incluídas no PAC, detalha Fuad. Prefeitura projeta novo "freio" de acidentes

PBH anuncia oito obras e mais uma área de escape no Anel

Minas Com - O prefeito Paulo Roberto Pereira (PSDB) anunciou nesta terça-feira (15) que a Prefeitura de Belo Horizonte (PBH) vai executar oito obras de infraestrutura rodoviária no Anel Rodoviário da cidade. As intervenções, que incluem a construção de viadutos, alças viárias e passarelas, são parte de um pacote de R\$ 1,5 bilhão incluído no Plano de Ações Complementares (PAC) 2023-2025. Além disso, a administração municipal projeta uma nova área de escape para veículos que saiam do Anel em direção ao centro da cidade.

PAQUETE DE INFRAESTRUTURA



Uma obra do Anel Rodoviário em Belo Horizonte.

Decisão do Betânia é candidata para nova estrutura

Com o anúncio de que a Prefeitura de Belo Horizonte vai executar oito obras de infraestrutura rodoviária no Anel Rodoviário, a administração municipal também anunciou que a área do Betânia é candidata para uma nova estrutura. A decisão foi tomada após uma reunião com a comunidade local e a administração municipal. A nova estrutura incluiria um viaduto e passarelas para melhorar a circulação de veículos e pedestres na região.

LMG-760 PAVIMENTADA

Após 40 anos de intenso planejamento, a Prefeitura de Belo Horizonte anunciou a pavimentação da LMG-760. A obra, que inclui a construção de um viaduto e passarelas, é parte de um pacote de R\$ 1,5 bilhão incluído no Plano de Ações Complementares (PAC) 2023-2025. A pavimentação da LMG-760 é considerada uma das obras mais importantes do pacote, pois melhorará a circulação de veículos e pedestres na região.



Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais Pagina: 9