## Ministro vincula obra do PAC ao Arcabouço Fiscal

Renan Filho, titular da pasta de Transportes, detalha como serão investidos os R\$ 280 bilhões do programa em rodovias e ferrovias, que dependem da nova meta em tramitação

## Ministro condiciona PAC à aprovação do arcabouço fiscal

Breasano Estratak
Apiss o langramente do novo
Programa de Aceleração do
Programa de Aceleração do
Programa de Aceleração do
Programa de Aceleração do
presidente luiz Insácio Iala da
Oguerra fectar la lacida de la delivação
presidente luiz Insácio Iala da
Oguerra fectar las eque no esforço de divulgar mais informacio sobre atraitade de projetos e
o so bilidardites recurses incluidas estados de projetos e
o sobre atraitado de projetos de
parasa. Oriena, o milistro de
Transportes, Renan Filho, corsetos peresos paras de menta de
parasa. Oriena, o milistro de
parasa como de Sará de Sará de
parasa como de Sará de Sará de
parasa de la como de
parasa de
parasa de la como de
parasa de
parasa de la como de
parasa de
parasa de
parasa de la como de
parasa de
parasa de
parasa de la como de
parasa de
par

Se tivermos o cumprime to de resultados primários, poleremos ter ainda mais recisos. Os recursos atuais previsies estão dentro de uma análi conservadora (das metas do cabouço fiscal)", disse o min ro. Ele também disse que o giverno precisa ampliar o diálectom os parlamentares e refeçou a importância de flexibi zar as regras para o gasto pútico. "Se tivermos a volta do te de gastos, teremos um país que de gastos, teremos um país que de gastos, teremos um país que para porta por para para porta por para porta porta



obras previsen parcerias
e são interntes de projec sgundo o
mo uma fors recursos <sup>2</sup>
ildade fiscal<sup>2</sup>, Os inwestim
rão dividos para são Pa
as e R\$ 185.8
ra Minas G
malor railor
malor valor
m

utivas porta porta talinada por Rerrovias terão RS
cursos públicos em recursos priblicos de a ferira e o divinistério dos Tran focies satindo dos non el RS 112.8 bitriva privada. A irrasporte Eff. davel Terá RS 62 davel Terá RS 62 da viente de la ferira porta ferira porta de la ferira porta

All mercus Satu Con. Visidance.

Con. Wisdance.

Con. Wisdance.

Con. Wisdance.

Ladas prosseguitu com specificação dos investispecificação dos investisport registor e subreper o ao detailado o

Son Sordisce de IS-8 20 1 biliose visidance e sistensiéval trase e sistensiéval trase e la concessão de 

La dos para investimentos no servino 1 minero e mais de IS-20 1

Son registor e subreper da code calidad 

ventro de ser al le 

ventro discrete e seria cileve trase e 

ventro discrete e 

vent

utit com
si mesetisitados. O
si llibões si Sa 31 bilsi Sa 31 bil bidessa obresponsabilidade te
si B 5 6 bil bil obresponsabilidade te
si B 5 6 bil obresponsabilitation te
si B 5 6 bil obresponsabilitation te
si B 5 6 bil obresponsabilitation te
si B 5 6 b

## PLANOS PARA O ESTADO

Renar Filho apresentou três destaques. No caso de Minas Gerais, o primeiro a ser listado foi o lançamento do edital de concessão da BR-381 no trecho entre Belo Horizonte e Governador Valadares, no Vale do Rio Doce. Este recorte da estrada é conhecido como 'rodovia di morte' e será lelloado em no vembro deste ano. Segundo a Agência Nacional de Transpor tes Terrestres (ANT) em quibo a concessão terá prazo de 34 anos e a empresa que adminis trar o trecho deverá investir RS 9 bilhões em obras e na manu tenção da pista. As intervenções incluem a duplicação de 134km se outras obras.

134km se outras obras.
Os outros dois destaques feitos por Renan Filho foran i pavimentação da BR-367 entre Salto da Divisa e Almenara e da BR-358 entre Manga e Itaca rambi. Na página do PAC nos ite do governo federal estás descritas as seguintes inter evenções previstas em Minas adequação da BR-262 entre folad Monievade e a divisa como o Espírito Santo, adequação do 18 pr. 368 de 368

Se tivermos o cumprimento de resultados primários, poderemos ter ainda mais recursos. Os recursos atuais previstos estão dentro de uma análise conservadora (das metas do arcabouço fiscal). Se tivermos a volta do teto de gastos, teremos um país que investe pouco"

IB-135, construção da IB-2.

IB-135, construção da IB-35, centro quando e lecuti. con trução da IB-35, centro contração da IB-35, centro de IB-35, centro de IB-35, centro de IB-35, centro de IB-35, centro da IB-35, centro da IB-35, centro I

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Política Pagina: 3