Diário do Vale

Publicado em 16/08/2023 - 15:46

# “O Estado do Rio está muito atrasado no transporte ferroviário”, diz deputado

*Objetivo da Assembleia Legislativa é discutir a logística do transporte de carga no Estado do Rio de Janeiro*

Estado do Rio – A Frente Parlamentar Pró-Ferrovias Fluminense, da Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro (Alerj), realizou na terça-feira (15) reunião de instalação, e o objetivo da Casa é debater a logística do transporte de cargas e formular políticas públicas voltadas para esse setor. A Frente defende a reativação da malha ferroviária ociosa e o aprimoramento da que está em operação.

O coordenador da Frente Parlamentar, deputado Luiz Paulo (PSD), ressaltou a importância da instalação dessa Frente para o estado e disse que a cidade está atrasada em comparação a outros estados. “Essa é uma das Frentes mais significativas do Parlamento, porque o Estado do Rio, historicamente, está muito atrasado na questão da logística do transporte de cargas sobre trilhos. Estamos entre os estados de Minas Gerais, Espírito Santo e São Paulo em que as ferrovias estão bem desenvolvidas… Já o nosso Rio de Janeiro tem poucas malhas ferroviárias, sendo predominante o transporte de cargas por rodovias”, comentou.

Luiz Paulo ainda pontuou que é necessário ter a logística de transporte sobre trilhos consolidada, pois nos próximos dois meses o Plano Estratégico de Desenvolvimento Econômico Social será entregue, e ele é que irá fundamentar o Plano Plurianual (PPA).

Durante o encontro, a deputada Lucinha (PSD) foi eleita vice-coordenadora e a deputada Martha Rocha será a secretária-geral da Frente Pró-Ferrovias Fluminense. Após a votação, os deputados afirmaram que irão apresentar novas proposições relativas ao setor.

Martha Rocha pontuou que irá apresentar alguns indicadores e ações que podem ser desenvolvidos para fortalecer o dinamismo da logística de carga através das ferrovias. Ela ainda explicou o que o Parlamento pode fazer com relação aos investimentos concedidos pelo Governo Federal através do Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

“Investir na logística de carga, através da ferrovia, garante o desenvolvimento. O Rio de Janeiro é o estado que irá receber o maior número de investimento do PAC. Podemos verificar se foi destinado algum tipo de verba para essa estratégia e com isso amarrar essas ações do Governo do Estado com o Governo Federal”, disse a deputada.

Participaram também da reunião o deputado Rosenverg Reis (MDB); o vice-presidente Técnico Cultural de Memória e Preservação Ferroviária da AENFER, Hélio Suevo; o secretário de Transportes de Japeri, José Augusto Valente; o diretor de Transportes e Logística do Crea-RJ, Itamar Marques; o coordenador do Movimento em Defesa dos Trens (MDT), Fábio Ferreira; o diretor-presidente da Assessoria Fiscal da Alerj, Mauro Osorio; e o presidente da Associação Fluminense de Preservação Ferroviária, Ricardo Lafaiete.

**Fernando Jordão quer reativar ramal BM x Angra**

O prefeito de Angra do Reis, Fernando Jordão e diretores da TPAR (Terminal Portuário de Angra dos Reis) já realizaram diversas reuniões os operadpores do Porto Seco Sul de Minas para tratar da reativação da ferrovia que liga Varginha X Barra Mansa X Angra dos Reis. O projeto é considerado ousado e, caso saia do papel, vai beneficiar não somente

https://diariodovale.com.br/politica/o-estado-do-rio-esta-muito-atrasado-no-transporte-ferroviario-diz-deputado/

**Veículo:** Online -> Site -> Diário do Vale

Copyright © Clipclap 2026.