

Túnel do Tempo

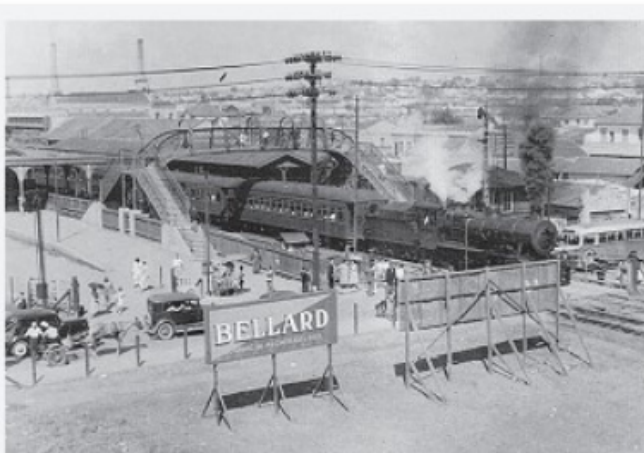


■ A **avenida Goiás**, uma das principais de São Caetano, até 1976, era de pista única com uma faixa para ida e outra para volta. A 'Goiás', como se apresenta, hoje, em sua extensão e características atuais, completará 47 anos em 2023.

Em 1959, o então prefeito Oswaldo Samuel Massei, em sua primeira gestão (1957-1961), deu início à construção do paço municipal. O local escolhido para abrigar a sede do Executivo e do Legislativo de São Caetano era a Avenida Goiás, entre as ruas Goitacazes e Rio Grande do Sul. Os equipamentos, inaugurados em março de 1961, promoveram

impulso à avenida que, além do tráfego carregado naturalmente, por ser ligação até as cidades vizinhas de Santo André e São Paulo, contava com a presença de grandes indústrias, como a General Motors.

O prefeito Walter Braidó, eleito em 1972 para seu segundo mandato, tinha como uma das plataformas de sua campanha eleitoral a duplicação da Avenida Goiás. Vinte dias após tomar posse, em 1973, Braidó divulgou seus planos viários para a região central de São Caetano, entre eles estava a duplicação da Av. Goiás. A "nova Goiás" foi inaugurada em 21 de agosto de 1976.



■ **Estação de São Caetano** com arquitetura de traços ingleses vitorianos, semelhantes à Estação da Luz. Apresentava tijolos aparentes, grandes plataformas e portões de ferro com passarelas. Funcionou até 1975 com apenas um edifício e plataforma localizados na Rua Perrella. Foi, então, substituída por uma edificação maior.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha do ABC - São Bernardo do Campo/SP

Seção: ABC **Página:** 8