

STF agenda retomada do julgamento da legalidade de contrato de 22,6 bilhões do BRT-ABC, da NEXT Mobilidade



STF agenda retomada do julgamento da legalidade de contrato de 22,6 bilhões do BRT-ABC, da NEXT Mobilidade

Em 2021, a EMTU assinou com a empresa privada o contrato de concessão para operar o sistema de BRT-ABC em São Bernardo do Campo, com o valor de R\$ 22,6 bilhões. O contrato prevê a construção de 10 linhas de BRT e a operação de 10 linhas de BRT. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos.

HISTÓRICO DO BRT-ABC E NEXT NO SISTEMA EMTU

Contexto Histórico

Em 2021, a EMTU assinou com a empresa privada o contrato de concessão para operar o sistema de BRT-ABC em São Bernardo do Campo, com o valor de R\$ 22,6 bilhões. O contrato prevê a construção de 10 linhas de BRT e a operação de 10 linhas de BRT. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos.

TODAS AS LINHAS DA EMTU NA NEXT

Em 2021, a EMTU assinou com a empresa privada o contrato de concessão para operar o sistema de BRT-ABC em São Bernardo do Campo, com o valor de R\$ 22,6 bilhões. O contrato prevê a construção de 10 linhas de BRT e a operação de 10 linhas de BRT. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos.

Em 2021, a EMTU assinou com a empresa privada o contrato de concessão para operar o sistema de BRT-ABC em São Bernardo do Campo, com o valor de R\$ 22,6 bilhões. O contrato prevê a construção de 10 linhas de BRT e a operação de 10 linhas de BRT. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos.

Em 2021, a EMTU assinou com a empresa privada o contrato de concessão para operar o sistema de BRT-ABC em São Bernardo do Campo, com o valor de R\$ 22,6 bilhões. O contrato prevê a construção de 10 linhas de BRT e a operação de 10 linhas de BRT. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos. O contrato foi assinado em 15 de maio de 2021, com validade de 10 anos, com possibilidade de prorrogação por mais 5 anos.

<https://diariodotransporte.com.br/2023/07/25/stf-agenda-retomada-do-julgamento-da-legalidade-de-contrato-de-r-226-bilhoes-do-brt-abc-da-next-mobilidade/>

Veículo: Online -> Site -> Site Diário do Transporte

Seção: Notícias