

Tarcísio pede ao Planalto a inclusão do Trem Intercidades nas obras do novo PAC



O pedido de inclusão das obras do Trem Intercidades no PAC é mais um esforço do governo do Estado para garantir recursos para viabilizar o sistema, que fará o transporte expresso de passageiros entre Campinas e São Paulo

Edimarcio A. Monteiro
edimarcio.augusto@rac.com.br

MOBILIDADE URBANA

Tarcísio pede ao Planalto apoio para a execução do TIC

Governador de São Paulo solicitou ao governo federal a inclusão do projeto no novo PAC, que deverá contemplar cerca de 2 mil obras em todo o país

O governo de São Paulo busca recursos do governo federal para a implantação do Trem Intercidades São Paulo-Campinas (TIC), projeto estimado em R\$ 12,8 bilhões que terá a concessão do serviço licitada em 28 de novembro através de uma Parceria Público-Privada (PPP). O governador Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos) apresentou oficialmente ao Palácio do Planalto o pedido para inclusão da obra no novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), que será lançado em agosto.

Sistema é considerado estratégico para o avanço do Estado

A área de transportes é um dos sete eixos previstos para receber recursos. Os outros são: defesa, infraestrutura urbana, água para todos, inclusão digital e conectividade, transição e segurança energética e infraestrutura social. O objetivo com o lançamento de novas obras públicas ou a retomada das que estão paradas é promover o aquecimento da economia através de novos investimentos e geração de empregos.

PROJETO
O Trem Intercidades São Paulo-Campinas deverá gerar em torno de 10,5 mil empregos diretos, indiretos e induzidos, de acordo com estimativa do governo paulista. O TIC, que terá um prazo de concessão de 30 anos, inclui três serviços, com uma demanda prevista de cerca de 60 mil passageiros por dia. Um deles é o trem expresso entre as duas metrópoles, que rodará a uma velocidade de até 140 km/h e fará a viagem em torno de 1 hora, com uma parada em Jundiaí.

Segundo o governo federal, a definição dos projetos que fazem parte do novo PAC está em fase final. O programa estava programado para ser anunciado este mês, mas a medida foi adiada para depois do fim do recesso parlamentar do Congresso Nacional, que será no próximo dia 31.

A inclusão do Trem Intercidades nesse pacote de obras é a segunda fonte de receita



Nos últimos meses, o governador Tarcísio de Freitas esteve reunido com empresários estrangeiros para apresentar o projeto do TIC, cinco empresas já teriam demonstrado interesse em disputar a concessão do serviço

pública buscada para o projeto. Na semana passada, Freitas sancionou a lei que autoriza o Estado a contrair até R\$ 6,5 bilhões de empréstimos para o financiamento da obra, a título de contrapartida aos aportes que virão da iniciativa privada. A legislação sancionada também incluiu o projeto do túnel submerso entre Santos e Guarujá entre os empreendimentos que poderão captar financiamentos. As duas obras integram o Programa de Parceria de Investimentos Estadual (PPI-SP), do qual fazem parte 17 projetos que preveem um investimento total de cerca de R\$ 180 bilhões.

"São projetos muito importantes e estou muito otimista com o sucesso dessas ações. Tenho notado forte interesse nos nossos projetos, que serão transformadores para a infraestrutura e a mobilidade no Estado de São Paulo", afirmou Tarcísio de Freitas. Segundo o governo do Estado, cinco empresas já manifesta-

rem interesse em participar da licitação do projeto. Desde o lançamento do PPI em março, Freitas vem realizando reuniões com potenciais investidores para as obras previstas. A mais recente ocorreu no último dia 6, quando o governador recebeu uma delegação francesa, no Palácio dos Bandeirantes. A comissão teve a participação do ministro delegado da Europa e dos Assuntos Exteriores, responsável pelo comércio exterior, Olivier Becht, da embaixadora da França no Brasil, Brigitte Collet, do cônsul-geral da França em São Paulo, Yves Teysier d'Orfeuille, representantes do Mouvement des Entreprises de France (Movimento Empresarial da França - Medef, na sigla em francês), principal rede de empreendedores do país, e de uma comitiva de empresas francesas. No encontro, os empresários demonstraram interesse em especial pelo TIC e pela privatização da Companhia de Sa-

cidade ganhará com o transporte de cargas e de passageiros", disse o prefeito Luiz Fernando Machado (PL).

O TIC deverá beneficiar cerca de 15 milhões de pessoas em 11 municípios. As obras estão previstas para terem início no segundo semestre de 2025, com o serviço sendo implantado em duas fases. O primeiro é o Trem Intermetropolitano (TIM), que ligará a Campinas e Jundiaí, devendo entrar em operação em 2029, com paradas também em Valinhos, Vinhedo e Louveira.

Esse serviço terá tarifa cheia entre R\$ 9,60 e R\$ 14,6 e será operado com trens que circularão a velocidade entre 64 e 85 km/h. Já o trem expresso, que ligará Campinas, no Centro, com destino à Estação Barra Funda, em São Paulo, entrará em operação em 2031. "A expectativa em torno dessa obra é muito grande. Vai atender um grande fluxo de pessoas e reduzir o trânsito na (RODOVIA) Anhanguera e Bandeirantes", disse o secretário estadual de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini, responsável pela licitação pública internacional do projeto.

Atualmente, não há uma linha de trem de passageiros entre Campinas e São Paulo. O serviço deixou de operar por volta do ano 2000. A última viagem de passageiros por esse meio de transporte a partir de Campinas ocorreu em março de 2001, com destino a Bauru.

A ganhadora da concorrência do TIC vai operar ainda um terceiro serviço. Ela assumirá a Linha 7 (Rubi), hoje operada pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), empresa de economia mista vinculada à Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo. O trecho liga a Estação Barra Funda a Jundiaí, com 56,8 km de extensão, atendendo ainda os municípios de Caietés, Franco da Rocha, Francisco Morato, Campo Limpo Paulista e Várzea Paulista.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP
Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 5