

Temporada de cruzeiros deve gerar 15 mil empregos

Cruzeiros devem gerar 15 mil vagas na Baixada

Projeção engloba postos diretos e indiretos

BÁRBARA FARIAS

A temporada de cruzeiros marítimos 2023/2024 será mais longa que a última e deverá gerar cerca de 15 mil empregos diretos e indiretos na Baixada Santista. A estimativa é da Associação dos Profissionais do Turismo da Baixada Santista (APT). Isso corresponde a pouco mais de 30% das 48 mil vagas diretas e indiretas estimadas pela Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Cia Brasil) para o País. As oportunidades devem surgir principalmente nos setores portuário, de comércio e de serviços.

"Nós temos grande expectativa em relação à próxima temporada porque nessa última, mesmo com muitas pessoas ainda tendo a covid-19, tivemos ótimos números. Os 15 mil empregos diretos e indiretos que estimamos abrangem os setores de comércio e serviços, mas claro que também estão ligados ao Porto de Santos e ao Terminal de Passageiros. Provam a relevância de Santos nesse mercado", afirmou o presidente da APT, Carlos Eduardo de Almeida Silveira.

Segundo a Cia Brasil, a temporada 2023/2024 terá 195 dias, o que representa quase sete meses de navegação, com oferta estimada de mais de 840 mil leituras - alta de 7% em relação à anterior.

O idealizador do Projeto Jovens Tripulantes e cofundador da Deck4, Fabrício Brito, explicou que a legislação nacional prevê que todas as companhias contrataram 15% de tripulantes brasileiros por navio. "Para quem está preparado, os embarques acontecem durante toda a temporada. O momento ideal para iniciar a preparação para embarcar entre outubro e abril é agora. As agências estão com muitas vagas abertas".

O Jovens Tripulantes, por exemplo, inscreve para os cursos gratuitos de formação de tripulantes pelo site www.deck4.com.br/jovens-tripulantes até 8 de agosto. Ao todo, são 150 vagas para pessoas entre 18 e 45 anos, preferencialmente em situação de vulnerabilidade social.

PORTO DE SANTOS

No Porto de Santos, a temporada será aberta no Ter-



Santos é o maior porto de embarque de passageiros de cruzeiros do País e o Concais é responsável por quase 60% da totalidade no País

minal de Passageiros Giusfredino Santini, administrador do Concais, em 29 de outubro, às 8 horas, com a chegada do navio MSC Preziosa, e encerrará em 3 de maio de 2024, com a partida do Costa Favolosa, às 17 horas. A última temporada teve início em 2 de novembro de 2022 e chegou ao fim em 16 de abril de 2023.

De acordo com o presidente da Cia Brasil, Marco Ferraz, Santos concentra 60% dos passageiros de cruzeiros e receberá 14 dos 44 navios que navegarão pela costa brasileira. "Do total, nove são de cabotagem e os outros 35 de longo curso, que virão de portos internacionais, trazendo passageiros estrangeiros".

Ferraz pontuou que a novidade da próxima temporada será o navio MSC

TURISMO E CULTURA

Para receber os turistas de cruzeiros, a Prefeitura de Santos já planeja uma série de atividades e prepara os equipamentos turísticos. A secretaria de Empreendedorismo, Economia Criativa e Turismo de Santos, Selley Storino, reconhece que a temporada é importantíssima para movimentar a economia da cidade e o turismo. "Como ocorre em todos os anos, o Museu Pelé, que continua como o ingresso gratuito, e o bonde funcionarão também às segundas-feiras, quando houver navios em trânsito. Além disso, os cruzeiristas que optarem por descer fôcos navios contarão com diversas outras atrações no Centro, como o recém-reformado Pantheon dos Andradas, o Memorial José Bonifácio, o Paço Municipal e suas visitas monitoradas, o Monte Serrat e o Museu do Café, por exemplo". De acordo com Selley, em novembro e dezembro, ainda ocorrerão eventos especiais no Centro, como Santos Criativa Festival Geek, Festival Afro & Empreendedorismo e o Natal Criativo, oferecendo aos turistas "diversas atrações, tais como feiras de economia criativa, música, lazer para crianças, caminhadas monitoradas etc."

Grandiosa. "É o maior navio da América do Sul, com capacidade para 6.334 passageiros e 1.704 tripulantes. O transatlântico tem 331 metros de comprimento por 43 metros de largura (boca)".

Em nota, o Concais explicou que 884,6 mil passageiros passaram pelo Terminal de Passageiros sant-

tista na última temporada, entre pessoas que embarcaram, desembarcaram e estiveram em trânsito, com arrecadação estimada em R\$ 321,5 milhões para a economia da Baixada Santista.

"Santos é o maior porto de embarque de passageiros de cruzeiros do País e o Concais é responsável por quase 60% dos todos os embarques por temporada. Para a temporada 2023/2024, está previsto um aumento de 2% no número de passageiros no Porto de Santos", destaca a empresa, que já está de olho na próxima temporada e prevê investimentos para ampliação do armazém de bagagens e aumento do número de vagas de estacionamento aos passageiros".

Veículo: Impreso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Pagina: 9