

Plano Diretor transforma Jockey Club de SP em parque

Plano Diretor de SP esconde nome, e Jockey Club vira parque municipal

Mudança foi incluída no projeto sem que a entidade soubesse; terreno deverá ser desapropriado

Clyton Castelani e Tullio Kreier

do pelo município como pagamento da dívida de R\$ 400 milhões em IPTU e de R\$ 240 milhões de ISS. A prefeitura não confirma o plano.

Um projeto urbano que foi desenvolvido por um grupo de arquitetos e urbanistas, liderado pelo arquiteto Tullio Kreier, prevê a transformação do Jockey Club de São Paulo em um parque municipal.

Um projeto urbano que foi desenvolvido por um grupo de arquitetos e urbanistas, liderado pelo arquiteto Tullio Kreier, prevê a transformação do Jockey Club de São Paulo em um parque municipal.

Um projeto urbano que foi desenvolvido por um grupo de arquitetos e urbanistas, liderado pelo arquiteto Tullio Kreier, prevê a transformação do Jockey Club de São Paulo em um parque municipal.

Um projeto urbano que foi desenvolvido por um grupo de arquitetos e urbanistas, liderado pelo arquiteto Tullio Kreier, prevê a transformação do Jockey Club de São Paulo em um parque municipal.

planta a implementação de torres de até 10 metros nos dois extremos do terreno. Serão de 12 a 15 metros de altura, com uma base de 10 metros de diâmetro. O projeto prevê a construção de um estacionamento para 100 carros e a instalação de um sistema de irrigação por gotejamento. O projeto também prevê a construção de um sistema de drenagem pluvial e a instalação de um sistema de iluminação pública.



Plano do Jockey Club de São Paulo, que deve virar um parque municipal. Imagem: Prefeitura de São Paulo



Área em que projeto da prefeitura considerava construção de prédios com até 80 metros de altura. Imagem: Prefeitura de São Paulo

Bilhete Único falha e bloqueia 40 mil cartões em São Paulo

Claudio Quintos e Lucas Lacerda

Um sistema de transporte público de São Paulo enfrentará mais de quatro horas de fila e pontos de congestionamento para recuperar os créditos.

Um sistema de transporte público de São Paulo enfrentará mais de quatro horas de fila e pontos de congestionamento para recuperar os créditos.

Um sistema de transporte público de São Paulo enfrentará mais de quatro horas de fila e pontos de congestionamento para recuperar os créditos.

Um sistema de transporte público de São Paulo enfrentará mais de quatro horas de fila e pontos de congestionamento para recuperar os créditos.

Um sistema de transporte público de São Paulo enfrentará mais de quatro horas de fila e pontos de congestionamento para recuperar os créditos.

Um sistema de transporte público de São Paulo enfrentará mais de quatro horas de fila e pontos de congestionamento para recuperar os créditos.

Fila em ponto de atendimento da SPTrans, em São Paulo. Imagem: Gabriel Pires/Agência Brasil

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha de S. Paulo

Seção: Cotidiano Caderno: B Pagina: 1