ESTADO DE MINAS

Publicado em 14/06/2023 - 05:55

R$1,6 bi para melhorar as rodovias no estado

Ministros Renan Filho e Alexandre Silveira divulgam recursos, que são mais de seis vezes superiores aos investidos em 2022. "Rodovia da Morte" está entre as estradas assistidas

UNIÃO ANUNCIA R$ 1,6 BI PARA RODOVIAS MINEIRAS

BRUNO NOGUEIRA E ÍGOR PASSARINI

Os ministros dos Transportes, Renan Filho, e de Minas e Energia, Alexandre Silveira, anunciaram ontem a liberação de R$ 1,6 bilhão para restaurar parte da malha rodoviária de Minas Gerais. São R$ 1,03 bilhão para manutenção e R$ 649,1 milhões para obras, entre construções e adequações. Segundo a pasta, os recursos aplicados são 6,41 vezes maiores do que os investidos durante o ano de 2022, o último da gestão do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL). "Poucos investimentos fizeram com que a malha piorasse muito. No ano passado, só foram investidos pelo governo federal [Bolsonaro] em Minas Gerais, R$ 262 milhões", declarou Renan Filho.

Silveira revelou ao **Estado de Minas** que pelo menos cinco rodovias estão confirmadas para receber parte do investimento, são elas: BR-154, BR-262, BR-265, BR-367 e BR-381. De acordo com o ministro, a manutenção vai ser intensificada em todas as Regiões do estado e está garantida em 500 quilômetros a mais. Ele mencionou, por exemplo, a pavimentação da BR-367, entre Almenara e Salto da Divisa, bem como o projeto de licenciamento para as obras da BR-135, de Manga a Itacarambi.

Entre o final de 2022 e janeiro deste ano, o **Estado de Minas** fez uma série de reportagens pelas rodovias mineiras. Entre 24 e 26 do primeiro mês, os 519 quilômetros das BRs-381 e 262, que ligam Belo Horizonte a Vitória, no Espírito Santo, foram mapeados em quatro longos trechos em péssimas condições, com milhares de buracos e crateras que chegam a engolir faixas inteiras.

Entre os prejuízos causados pelas condições das rodovias, motoristas ouvidos pela reportagem relataram transtornos com pneus furados mais de uma vez em uma única viagem. Em alguns pontos, motoristas de veículos de pequeno e grande portes precisaram fazer manobras para escapar das "armadilhas" e evitar danos ao seu patrimônio. "Já iniciamos os trabalhos, agora com o final das chuvas nós vamos intensificar. Isso vai melhorar decisivamente a malha rodoviária do estado, que é um anseio do povo mineiro", completou Renan Filho.

O titular dos Transportes destacou ainda o trabalho da Proposta de Emenda à Constituição (PEC) da Transição em organizar o orçamento para a infraestrutura, o que permite o investimento bilionário na manutenção das rodovias federais que cortam o estado. Silveira reforçou o discurso do colega e disse que a malha tinha ficado completamente esquecida nos últimos anos. Ele revelou que esta foi a quinta reunião com Renan Filho e também ressaltou que a PEC da Transição deu um reforço no Orçamento da União. "Nós daremos uma grande resposta na infraestrutura nacional", disse o ministro, que foi senador por Minas Gerais antes de assumir a pasta.

Companheiro do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) durante as viagens de campanha por MG nas eleições de 2022, Alexandre Silveira destacou que a orientação do petista é "reconstruir o Brasil", independentemente de questões partidárias. "Queremos combater a desigualdade, a miséria e a fome. Para isso, precisamos diminuir o custo Brasil, gerar emprego e renda, para que possamos melhorar a vida", disse.

Renan Filho também afirmou que fez uma reunião com o governador Romeu Zema (Novo), para apresentar os projetos de aplicação de recursos para a manutenção das rodovias, mas não detalhou como serão feitos os investimentos. No mesmo sentido, o ministro do Transporte lembrou que o Tribunal de Contas da União aprovou o projeto de concessão da BR-381, em processo que teve como relator o ministro Antonio Anastasia, ex-governador de Minas. "Vai garantir a duplicação da BR-381, que é um compromisso do presidente Lula", disse.

A estrada, que é conhecida como "Rodovia da Morte", terá 300 quilômetros duplicados, de acordo com informações do ministro de Minas e Energia. O apelido pejorativo ganhou força nos anos 90 devido à grande quantidade de acidentes registrados no local. "Trabalhamos muito para que esta antiga demanda se tornasse realidade", disse Silveira na última quarta-feira.

DINHEIRO PARA ESTRADAS

VALORES

2022 .....R$ 262,4 milhões

2023 .....R$ 1,679,1 bilhão (6,41 vezes maior)

USO

MANUTENÇÃO:
R$ 1,03 bilhão

OBRAS (CONSTRUÇÕES/ADEQUAÇÕES):
R$ 649,1 milhões

TOTAL: R$ 1.679,1 BILHAO

RODOVIAS *

BR-154
BR-262
BR-265
BR-367
BR-381
BR-135

* Informações preliminares do governo federal

"Daremos uma grande resposta na infraestrutura nacional. Queremos combater a desigualdade, a miséria e a fome. Para isso, precisamos diminuir o custo Brasil, gerar emprego e renda"

■ **Alexandre Silveira,** ministro de Minas e Energia

REDES SOCIAIS/REPRODUÇÃO

"Já iniciamos os trabalhos, agora com o final das chuvas nós vamos intensificar. Isso vai melhorar decisivamente a malha rodoviária do estado, que é um anseio do povo mineiro"

■ **Renan Filho,** ministro dos Transportes

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Política **Pagina:** 3

Copyright © Clipclap 2025.