

Obra do túnel Santos-Guarujá começa em 2024

APS projeta início de obra do túnel para ano que vem

Valor atualizado de investimento é de R\$ 5 bi

BARBARA FARIAS DA REDAÇÃO

A obra do túnel submerso Santos-Guarujá deve começar em 2024, conforme o plano de metas da Autoridade Portuária de Santos (APS). Após o projeto ser aprimorado, os investimentos necessários foram atualizados para R\$ 5 bilhões e há pelo menos 50% do valor em caixa. As novidades foram anunciadas à imprensa pelo presidente da APS, Anderson Pomini, ontem, na sede administrativa do Porto de Santos.

"O túnel Santos-Guarujá tem um orçamento previsto perto de R\$ 5 bilhões. Nós já contamos com R\$ 2,5 bilhões no caixa e a licitação será promovida pela própria Autoridade Portuária, tendo em vista os retornos importantes para a sociedade, para a economia e para as operações portuárias", afirmou Pomini.

Um grupo de trabalho formado por representantes de diversos órgãos públicos se reuniu nas últimas semanas para atualizar o projeto, que no ano passado era orçado em R\$ 2,9 bilhões.

Segundo ele, conforme consta no plano de metas da APS, detalhado por A Tribuna no último sábado, as obras de ligação seca estão programadas para iniciar já no próximo ano, "assim que os órgãos nos autorizarem, após a atualização das licenças junto ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) em especial, a autorização pelo Ministério de Portos e Aeroportos e publicação do edital". O diretor de Infrastru-

REFORÇO

Na coletiva de ontem, o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, disse que um concurso público será aberto pela gestora do Porto de Santos com o objetivo de preencher 100 vagas. "Todos os nossos setores internos estão deficitários", declarou. Contudo, dados sobre o processo seletivo não foram informados.

ra da APS, Carlos Magano, afirmou que o prazo previsto de construção do túnel é de quatro anos a partir da contratação das obras, mas destacou que a Autoridade Portuária já estuda meios de concluir o empreendimento em menos tempo.

CÂMARA DOS DEPUTADOS

O projeto atualizado do túnel será apresentado na próxima terça-feira, em Brasília, na Câmara dos Deputados. Na última segunda-feira, deputados federais percorreram o canal de navegação do Porto de Santos para conhecer o traçado da ligação seca, cuja embocadura será instalada na região da Capitania dos Portos de São Paulo, na Margem Direita, passando pelo litoral do canal e chegando até a região de Conceiçãozinha, em Vicente de Carvalho, na Margem Esquerda.

"Recebemos a Comissão de Transporte e Infraestrutura da Câmara dos Deputados, que é a comissão responsável por portos e aeroportos. Recebemos sete deputados federais, incluindo a Rosana Valle (PL), da região, que vieram conhecer



Embocadura do túnel ficará na região da Capitania dos Portos de São Paulo, na Margem Direita, e chegará ao Conceiçãozinha, na Margem Esquerda



Antônio Andrade, Carlos Magano, Anderson Pomini e Eduardo Lustoza detalharam ações para a imprensa

o local de embocadura e desembocadura do túnel. Eles vieram buscar mais informações e conhecer um pouco do projeto", explicou o presidente da APS.

Segundo ele, o partido dos parlamentares convite para a apresentação do projeto na Comissão de Transporte e Infraestrutura da Câmara. "Nossa diretoria apresentará o projeto em

Brasília, para que a gente destaque porque o túnel nesse local é tão importante para as operações portuárias, para Santos, para as questões sociais e econômicas da região e do País".

PLANALTO-BANADA SANTISTA

Concluídos os trabalhos de aprimoramento do projeto do túnel, Pomini disse que encaminhará na próxima

terça-feira a proposta da ligação seca ao governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) e pedirá a ele que o Estado participe dos investimentos.

Segundo Pomini, o contato se dará pelo fato de, nos últimos meses, Freitas ter manifestado interesse no túnel submerso. Além disso, a APS solicitará ao Governo de São Paulo a cons-

trução de uma terceira ligação rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista, com o objetivo de desafogar o Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), favorecendo principalmente o trânsito de caminhões que transportam cargas às duas margens do Porto de Santos.

INFRAESTRUTURA

O plano de metas da Autoridade Portuária contempla também a reforma e a remodelação das avenidas perimetrais das duas margens do Porto.

Entre as prioridades em Santos, estão a conclusão das obras na Alemoa, principalmente, uma rotatória. Já do lado de Guarujá, Pomini disse que a APS está em tratativas com a empresa que executa os serviços, visando o equilíbrio financeiro e a conclusão dos trabalhos.

"Não é caso de judicialização. Nós, inclusive, incluímos essa obra na nova versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), a ser anunciado pelo Governo Federal" para que a gente possa avançar sobre essa importante obra que é a Avenida Perimetral de Guarujá".

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Pagina: 7