A TRIBUNA

Publicado em 03/06/2023 - 05:51

Governo cogita bônus para compra de carros

Compra de carro pode ter bônus de R\$ 8 mil

Desconto seria compensado pelas montadoras ao pagarem impostos

O pacote de estímulo às vendas de carros novos que o ministro da Fazenda, Fer-nando Haddad, sugere, e que pode ser anunciado na segunda-feira, muda o formato da proposta do gover-no anunciada pelo vice-pre-sidente Geraldo Alckmin (PSB) em 25 de maio.

Segundo fontes, em vez dos descontos de 1,5% a 10,96% sobre impostos fe-derais, serão oferecidos bô-nus de R\$ 2 mil a R\$ 8 mil em modelos que custem até R\$ 120 mil.

Com a mudança, o valor do bônus será aplicado na nota fiscal ao consumidor e compensado depois pelas montadoras no recolhimento dos tributos. O modelo não mexeria na tributação, pois o desconto não seria aplicado diretamente sobre o imposto, mas sobre o pre-ço do automóvel. Mesmo assim, o valor ainda precisa-

VENDAS EM QUEDA

Em seu balanço com resultado mensal divulgado ontem, a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave) afirmou que as vendas de automóveis no mês passado foram as piores em sete anos, excluindo o ano de 2020, quando as fábricas e revendas fecharam por meses devido à pandemia. Foram licenciados em maio 166,3 mil automóveis e comerciais leves, número quase 5% inferior ao de igual mês de 2022 e 9,7% acima do de abril, que teve quatro dias úteis a menos. A média diária de vendas, que vinha em alta na primeira quinzena, passou a desacelerar na segunda metade de maio, quando comecaram as notícias sobre pacote para baratear o preço dos carros. Com isso, a média diária do mês caiu 10,3%, de 8.420 unidades, em abril, para 7.560. Mesmo assim, o presidente da Fenabrave, José Andreta Jr, diz que o mercado ainda não sofreu os reflexos da espera do consumidor pelos incentivos e que a retração pode ser atribuída à restrição de crédito e à queda no poder aquisitivo.

ria de uma compensação, ainda não definida.

A ideia é publicar uma medida provisória (MP) com validade de quatro me-ses, inicialmente para vendas apenas a pessoas fisi-cas, pois o foco é beneficiar oconsumidor final. Em pra-zo ainda a ser definido, seriam liberadas também para pessoas jurídicas, como locadoras e frotistas.

O novo formato, segundo as fontes, ainda não está totalmente aprovado, pois ainda teria de passar pela Receita Federal. Procura-do, o Ministério da Fazen-

da não quis comentar. Estão mantidos os três critérios que, somados, defi-

nirão os valores dos bônus, que são social (mais bara-tos), ambiental (eficiência energética e consumo de combustível) e industrial (fabricação no País).

Os dois modelos de carro mais baratos, o Fiat Mobi e o Renault Kwid, custam R\$ 68.990. Se o desconto tiver como base apenas o valor

do bônus, a redução seria de R\$8 mil, caso eles atendam as três exigências do governo, chegando a R\$ 60.990. A meta do gover-no era não passar de R\$ 60 mil. Para isso ocorrer, as montadoras ou concessionários teriam de dar um desconto extra. um desconto extra. (Estadão Conteúdo)



Linha da Flat em Betim (MG): Governo Lula busca limite de R\$ 60 mil

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Economia Caderno: B Pagina: 1