FOLHA DE S.PAULO
UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL
Publicado em 20/05/2023 - 09:34

Calculadora mostra se é melhor abastecer com etanol ou gasolina

Calculadora mostra se é melhor abastecer com etanol ou gasolina

Eduardo Sodré

SÃO PAULO Etanol ou gasolina, qual proporciona o menor gasto no posto? Para auxiliar o motorista a fazer a melhor escolha, a **Folha** lança a calculadora dos combustíveis, que traz o consumo médio dos cerca de 700 carros flex testados nos últimos 20 anos em parceria com o Instituto Mauá de Tecnologia.

O consumidor informa os preços cobrados no posto escolhido e a calculadora mostra se é mais vantajoso abastecer com etanol ou gasolina e o valor gasto a cada quilômetro rodado na estrada ou na cidade.

O lançamento coincide com os 20 anos dos carros flex. Os dados vêm sendo medidos no teste Folha-Mauá desde março de 2003, data em que o primeiro modelo dessa categoria foi avaliado —o Volkswagen Gol 1.6 Total Flex—, e haverá atualizações constantes, com inserção de novos automóveis de acordo com a conclusão dos testes.

Para aferir o desempenho dos carros, o Instituto Mauá de Tecnologia utiliza o V-Box, equipamento que usa sinal de GPS. A etapa que verifica o consumo na cidade tem 27 km. Para simular um percurso rodoviário a 90 km/h, os pilotos de teste dirigem por 31 km.

Ambos os trajetos ficam em São Caetano do Sul (ABC), onde está a sede do instituto. São feitas duas medições: uma com etanol, outra com gasolina.

Em geral, o consumo é sempre maior com etanol, mas mudanças no setor reduziram a vantagem do álcool na comparação com a gasolina. "Esse combustível tem um poder calorífico menor que o da gasolina, sendo necessário maior quantidade para gerar a mesma energia", diz Raquel Mizoe, diretora de emissões e consumo de veículos leves da AEA (Associação Brasileira de Engenharia Automotiva).

Do ponto de vista ambiental, um carro abastecido com álcool é menos nocivo.

"Uma grande vantagem do etanol é a emissão de CO_2 [dióxido de carbono] considerando todo ciclo, que vai da produção do combustível até o seu uso no veículo —normalmente chamado de 'emissão do poço a roda'—, que é bem menor do que a da gasolina", afirma Raquel.

"Outra vantagem é a redução nas emissões de óxidos de enxofre, responsáveis pela chuva ácida."

ACESSE A CALCULADORA DA FOLHA
folha.com/ng0besft

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha de S. Paulo

Seção: Mercado **Caderno:** A **Pagina:** 23

Copyright © Clipclap 2025.