

Petrobras reduz preços de combustível e muda política

Petrobras muda política e anuncia redução no preço de combustíveis

Modelo que substitui paridade de importação deixa setor sem parâmetro e traz riscos, dizem analistas

Nicolê Papanova

NO DIÁLOGO A Petrobras divulgou nesta terça-feira (16) o novo modelo que vai adotar em substituição ao PPI (preço de paridade de importação) que definiu o preço da gasolina de diesel com base em simulação sobre o custo de importação dos produtos. A nova política de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado.

Os reajustes continuarão a ser definidos por um grupo formado por dois diretores de administração e dois de engenharia, com o acompanhamento do conselho de administração, que é formado por representantes de empregados, fornecedores e consumidores. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado.

Para analisar o risco de volatilidade de preços de combustíveis, a Petrobras criou um comitê de preços de combustíveis, a nova política de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado.

Os reajustes continuarão a ser definidos por um grupo formado por dois diretores de administração e dois de engenharia, com o acompanhamento do conselho de administração, que é formado por representantes de empregados, fornecedores e consumidores. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado.

Os reajustes continuarão a ser definidos por um grupo formado por dois diretores de administração e dois de engenharia, com o acompanhamento do conselho de administração, que é formado por representantes de empregados, fornecedores e consumidores. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado. O novo modelo de preços de diesel e gasolina de petróleo de considerar o custo de importação entre a base para clientes e o custo de oportunidade de venda dos produtos, como já se faz há décadas no restante da companhia, Jean Freitas. A decisão foi anunciada durante uma reunião com investidores e analistas de mercado.

brs de novos preços para seguir preços. Representante de indústria de combustíveis, Marco Cunha, vê risco de um retorno possível, com novas interferências em caso de altos preços. "Ocorrendo isso, a Petrobras é obrigada a reajustar os preços", afirmou. Para ele, a determinação de um parâmetro internacional de preços é de difícil implementação, que determinam que a Petrobras esteja em uma situação de livre competição com condições de mercado e impõem o ônus de poder econômico por sempre ser o consumidor. Esse último ponto é levantado por analistas de mercado e é considerado um ponto de partida para permitir praticar preços diferenciados por país. "Claro, a Petrobras pode dificultar a vida de empresas de outros países. Essas companhias têm maior margem de lucro e maior acesso a crédito do que as grandes distribuidoras que dominam o mercado e, portanto, podem melhorar com a estatal. Pedimos de preços mais alinhados ao mercado internacional. A Associação Brasileira de Revendedores de Combustíveis Independentes e Laves também questiona a falta de diálogo sobre a nova política de preços. "A transparência é fundamental para que todo o mercado compreenda o que passará a ser feito para atingir os objetivos de governança e passarem a rever sua estratégia de concessões, investimentos e compra".

12,6%: taxa de redução do preço da gasolina nas refinarias brasileiras. **R\$ 0,40** por litro: redução no preço do diesel. **12,8%**: taxa de redução do preço do diesel. **R\$ 0,40** por litro: redução no preço do diesel. **21,3%**: taxa de redução no gás de cozinha. **R\$ 0,97** por litro: redução no gás de cozinha.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha de S. Paulo

Seção: Mercado Caderno: A Pagina: 15