

**LITORAL SUL.** Todos os chefes do executivo apresentaram a necessidade do meio de transporte para a sua cidade

# Autoridades se reúnem em busca de recursos para o BRT

» O deputado federal Alberto Mourão (PSDB) organizou uma reunião na manhã desta terça-feira (16), entre o secretário nacional de mobilidade, Denis Andia, e os prefeitos de Praia Grande, Raquel Chini; Mongaguá, Márcio Cabeça; Itanhaém, Tiago Cervantes; e Peruibe, Luiz Maurício. Na pauta, a proposta de viabilização do BRT no Litoral Sul.

Desde o início do projeto do VLT, Mourão defende a sua implantação de forma sistêmica, pois o funcionamento em uma única ou duas cidades não traz solução para o problema de mobilidade da região, que é metropolitana. Por isso, justifica a integração entre BRT e VLT. A implantação do VLT na área continental de São Vicente terá grande importância regional, já que em seguida a proposta é ligar a área continental de São Vicente até Praia Grande e depois, interligar a região sul com o BRT.

“Todos os moradores do



Reunião entre as autoridades da Baixada Santista e secretário foi realizada nesta terça-feira (16)

Litoral Sul, até a divisa com o Vale do Ribeira, serão beneficiados com um transporte público eficiente, rápido e confortável, e por um valor acessível que o BRT deve ter.

Transporte público de qualidade, integrando as cidades da Baixada Santista, é uma necessidade e um direito do cidadão metropolitano”. Todos os chefes do execu-

tivo presentes na audiência apresentaram a necessidade do meio de transporte para a sua cidade e região e o secretário nacional de mobilidade se comprometeu a estudar o

projeto e marcar novos encontros para dar andamento à proposta.

O próximo passo é uma reunião com o governador do Estado, Tarcísio Gomes de Freitas, para tratar do tema.

“Os moradores da região não podem mais sofrer com as dificuldades no transporte coletivo metropolitano, por isso, trabalho para a implantação de um transporte público seguro, ágil e confortável. A reunião foi produtiva, avançamos na discussão de integrar a região com o BRT. São 75 km e mais de 2 milhões de passageiros/mês que serão beneficiados com mais qualidade de vida, já que investir em mobilidade também vai garantir facilidade para a população circular entre as cidades e utilizar serviços de saúde, educação, trabalho e lazer. Sem dúvidas, a melhoria deste ponto contribuirá com o desenvolvimento de todo o Litoral”, afirmou Alberto Mourão. (DL)

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

**Seção:** Cidades **Caderno:** A **Página:** 4