

Usuários do transporte aprovam operação nas estações do BRT Campo Grande



Foto: Alessandro Torres

Embarque na Estação Mercado com destino ao Campo Grande: nova frota te mais conforto; mesmo com paradas em seis novas estações, o tempo de viagem foi abreviado, conquistando avaliação positiva dos usuários

Israel Moreira
israel.moreira@rac.com.br

Seis novas estações de embarque e desembarque da linha BRT20 – Corredor Campo Grande foram inauguradas ontem, o que faz com que 100% das estações deste BRT estejam em operação, além de conectar os terminais BRT Campo Grande e BRT Mercado. O tempo de intervalo entre as saídas foi reduzido de 16 para 10 minutos. O tempo máximo para o percurso permanece o mesmo, de 30 a 40 minutos, mas na prática já se observa uma significativa redução.

90% dos usuários do sistema aprovaram as melhorias introduzidas

A frota da linha BRT Campo Grande já realiza parada em 80% para viabilizar a redução do intervalo entre os carros, saltando de cinco para oito ônibus. As novas estações de paradas do Corredor BRT Campo Grande são: Nova Esperança, Bela Aliança, Bandeirantes, Vila Teixeira, Alberto Sarmiento e Bonfim.

A linha do BRT Campo Grande já realiza parada nas estações BRT Rossini, Florence, Roseira (PUC-Campinas), Londres, Garcia, Aurélio e Rodoviária, além do Terminal Satellite Iris. Considerando também os terminais de partida da linha (Campo Grande e Mercado), os usuários passarão a ter 16 opções para embarque e desembarque.

Para o presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec), Vinicius Riverete, "o objetivo é oferecer ainda mais comodidade a quem usa a rota entre o Campo Grande e o Centro, com mais opções de parada, embarque ágil e viagem rápida, o que impacta positivamente a rotina e a qualidade de vida do usuário".

No Terminal Campo Grande as viagens têm início a cada dez minutos. Pela manhã, os horários de partida acontecem entre 4h40 e 8h30. À tarde, entre 14h50 e 18h40. No Terminal BRT Mercado, as partidas são entre 5h20 e 9h10 e 15h30 e 19h20, com o mesmo intervalo de dez minutos entre as saídas.

AVALIÇÃO POSITIVA
A reportagem do Correio Popular percorreu as novas estações e constatou a satisfação dos usuários de transporte público, principalmente com a redução do tempo de trajeto entre o Centro e os bairros. Morador do Parque Itajaí, Christian Tavares comemorou a agilidade e redução de

Operação de seis novas estações do BRT Campo Grande é aprovada

Primeiro dia de funcionamento demonstrou possibilidade de fazer o trajeto a partir do Mercadão na metade do tempo



Os agentes da Emdec ficarão ao longo de uma semana nas novas estações dando orientações aos usuários



Vilma Paiva, que utiliza o transporte público há 30 anos, considera fundamental a inauguração do BRT

50% do tempo de percurso. "O embarque e desembarque estão mais rápidos por não ter atrasos. Levava-se uma hora do Centro até o Terminal Itajaí e hoje leva por volta de 30 minutos. Poderia ter uma integração com outras regiões da cidade, mas o resultado até aqui é ótimo."

Vilma Paiva, que há 30 anos utiliza o transporte público de Campinas, reconhece a melhoria significativa com a inauguração do BRT na cidade. "As linhas 'normais' levam em torno de uma hora do Centro até o bairro, isso se não estiver chovendo, com o trânsito tranquilo, sem acidentes e sem excesso de veículos. Para nós, que dependemos de ônibus para o trabalho e retorno à residência, reduzir o tempo de trajeto e não atrasar as saídas é uma vitória", opinou animada a moradora da região do Campo Grande.

A Emdec realizou recentemente uma pesquisa com 375 usuários da linha BRT Campo Grande e a aprovação dos usuários de transporte público atingiu 90%, com destaque para o tempo de trajeto e o itinerário da linha. A linha foi a primeira a circular com características BRT no município, com o início da operação no final do ano passado.

A reportagem observou que ainda há a necessidade de dar atenção a alguns detalhes para que a melhoria seja estendida a todos os usuários. A identificação em braile dentro das estações para deficientes visuais e os semáforos para pedestres externos estavam desligados. Comunicada sobre essas questões, a empresa informou que já existem identificações em braile nos corrimões. A Em-

dec também afirmou que os semáforos das novas estações estarão em funcionamento na manhã de hoje.

Serão 24 viagens em cada sentido (bairro-Centro e vice-versa) por turno (manhã e tarde), o que totalizará 96 viagens diárias realizadas em dias úteis, segunda a sexta-feira, e nos horários de pico.

Os agentes da Emdec estarão presentes nas novas estações de parada e informarão aos usuários sobre as mudanças na linha. Eles também fornecerão orientações de segurança para o embarque e desembarque. A ação, iniciada ontem, terá duração de uma semana e acontecerá durante os horários de pico dos dias úteis. Materiais de apoio à orientação, como faixas e folders, serão utilizados nas estações.

CAMPO GRANDE

O Corredor Campo Grande liga o Terminal Mercado até o Terminal Itajaí, passando pelo Terminal BRT Campo Grande. O percurso tem 17,9 km de extensão, saindo da região central, ao lado do Mercado Municipal, seguindo pelo leito desativado do antigo VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) até a Avenida John Boyd Dunlop e chegando ao Terminal Itajaí. São 17 estações, três terminais, 13 pontes e viadutos, incluindo o primeiro viaduto estadual de Campinas.

Uma nova estação, que será chamada de Estação Ipaussurama, está prevista para ser construída em frente a um centro comercial, entre a estação Roseira e a estação Bandeirante, mas a construção depende de Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) com o empreendimento.

Há três estações que não possuem piso rígido e são de nível de embarque baixo, entre o Terminal BRT Campo Grande e o Terminal Itajaí, que já estão construídas e entrarão em operação gradualmente, a partir da aquisição de nova frota de veículos.

Dois novos viadutos do Corredor Campo Grande ainda estão em obras, um na altura da Avenida Transamazônica, região do Jardim Garcia, e outro sobre a Rodovia dos Bandeirantes. O prazo para liberação dessas obras, segundo informação da Secretaria de Infraestrutura, é dezembro de 2023.

Em janeiro deste ano houve ampliação do atendimento para 10 estações e terminais, passando a incluir em seu trajeto as estações BRT Rossini, Florence, Roseira (PUC-Campinas), Garcia e Aurélio. A linha realiza o percurso de ida e volta desde o início de março.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 5